

# Schmohl AG

SINCE 1923



Rolls-Royce  
Motor Cars

COSTA  
DEL SOL

CHRISTIE'S  
INTERNATIONAL REAL ESTATE



## VILLA IN LA ZAGALETA, RUND UM DIE UHR ABGESCHLOSSENES GOLFRESORT

Die atemberaubende Villa befindet sich in einer geschlossenen Wohnanlage von Luxusvillen mit Rund-um-die-Uhr-Sicherheitsdienst auf einem großen Grundstück und wurde nach höchsten Qualitätsstandards und mit viel Liebe zum Detail erbaut. Der angelegte Garten liegt direkt vor

Loch 10. Dieses moderne Haus bietet einen spektakulären Blick auf den Golfplatz sowie die Landschaft und die Berge. Die hohen Decken und großen Fenster machen die eindrucksvolle Lounge zu einem äußerst hellen und warmen Ort. Diese erstaunliche Villa erfüllt die höchst-

ten Ansprüche und besitzt alle Details, die ein Luxushaus benötigt, einschließlich Fußbodenheizung, Klimaanlage, Heimautomatisierungssystem, beheiztem Pool und Aufzug. Separate Garage für drei Autos und eine eigene Golfbuggy-Ladestation sowie ein privates Putting Green.

ref. 1134 • 6 Schlafzimmer • 7 Badezimmer • Wohnfläche 1.700 m<sup>2</sup> • Grundstücksfläche 5.312 m<sup>2</sup> • 13.500.000 €

*Art. Beauty. Provenance.*

Calle de Ramón Gómez de la Serna, 23 | 29602 Marbella | Málaga  
+34 951 122 313 | info@costadelsol365.es

[www.costadelsol365.es](http://www.costadelsol365.es)

COSTA DEL SOL

CHRISTIE'S  
INTERNATIONAL REAL ESTATE

COSTA  
DEL SOL

CHRISTIE'S  
INTERNATIONAL REAL ESTATE



## FINCA LA ROMERA IN BENAHAVÍS

Äußerst sicheres und privates Anwesen, hochgelegen und mit privatem Hubschrauberlandeplatz. 360 Grad freier Blick auf die Küste von Cabo Pino, von Marbella nach Gibraltar und Marokko und im Nordwesten

auf die Bergkette nach Rhonda. Von der Villa aus blicken Sie durch die großen Fenster auf eine Terrasse und einen gepflasterten Poolbereich, von wo aus Sie Gibraltar und Marokko sehen können. Auf dem 71.000

m<sup>2</sup> großen eingezäunten Grundstück stehen verschiedene Obstbäume: Äpfel, Zitronen, Kumquats, Pflaumen, Trauben, Pfirsiche usw. sowie der **große Hubschrauberlandeplatz** mit allen notwendigen Einrichtungen.

ref. 1168 • 7 Schlafzimmer • 7 Badezimmer • Wohnfläche 771 m<sup>2</sup> • Grundstücksfläche 7,1 ha • 15.000.000 €

*Art. Beauty. Provenance.*

Calle de Ramón Gómez de la Serna, 23 | 29602 Marbella | Málaga  
+34 951 122 313 | info@costadelsol365.es

[www.costadelsol365.es](http://www.costadelsol365.es)

COSTA DEL SOL

CHRISTIE'S  
INTERNATIONAL REAL ESTATE



## Herzlich willkommen im Namen der Schmohl AG

A warm welcome on behalf of Schmohl AG

Geschätzte Freunde, Kunden und  
Interessenten der Schmohl AG

Dear friends, customers  
and contacts of Schmohl AG

Mit grosser Freude dürfen wir Ihnen nunmehr die zweite Ausgabe des edlen Schmohl-Magazins präsentieren. Die positiven Rückmeldungen zur letztjährigen und ersten Edition haben uns und alle involvierten Partner motiviert, diese Geschichte weiterzuschreiben. Ob Sie nun das erste Mal unsere Publikation in den Händen halten, oder ob Sie bereits zu den «Wiederholungstätern» gehören, wir sind überzeugt, dass Sie Gefallen finden an den zahlreichen Artikeln und Illustrationen. Es dreht sich Alles rund um unser Autohaus, um die von der Schmohl AG vertretenen Marken - Bentley, Bugatti, McLaren und Rolls-Royce - sowie um eine Vielzahl von affilierten anderen Marken, die mit Ihren Produkten und Dienstleistungen, unser «lifestyle Magazin» anreichern.

With great pleasure we can now present the second edition of the noble Schmohl magazine. The positive feedback on last year's first edition motivated us and all involved partners to continue writing this story.

Whether you are holding our publication in your hands for the first time or if you are already one of the «repeat offenders», we are convinced that you will enjoy the numerous articles and illustrations.

Everything revolves around our dealership, the brands represented by Schmohl AG - Bentley, Bugatti, McLaren and Rolls-Royce - as well as many affiliated brands that enrich our «lifestyle magazine» with their products and services.

Die 1923 gegründete Schmohl AG zählt zu den ältesten und renommiertesten Autohäusern im Raum Zürich. Das Traditionsunternehmen mit Sitz im Zürcher Glattpark nahe Flughafen, ist heute weit über die Landesgrenzen hinaus bekannt und gilt seit Jahrzehnten als hervorragende Adresse für «Luxury & Performance» in der Automobilwelt.

Schmohl AG, founded in 1923, is one of the oldest and most renowned car dealerships in the Zurich area. Based in Zurich's Glattpark near Zurich airport, the long-established company is today known far beyond Switzerland's borders and has been an excellent address for «Luxury & Performance» in the automotive world for decades.

Als offizieller Partner von Bentley, Bugatti, McLaren und Rolls-Royce präsentiert die Schmohl AG auf über 1300m<sup>2</sup> Ausstellungsfläche die entsprechenden Modelle und Markenwelten in modernem und grosszügigem Ambiente. Nebst den Neuwagen der vertretenen Marken, finden Autointeressierte auch ein breites Angebot an gepflegten Gebrauchts- und Klassikfahrzeugen, sowie Zubehör und Merchandising jeglicher Art.

As official partner of Bentley, Bugatti, McLaren and Rolls-Royce, Schmohl AG presents the respective models and brand worlds in a modern and generous setting on more than 1,300m<sup>2</sup> of exhibition area.

In addition to the new vehicles of the represented brands, car enthusiasts will also find a wide range of wellmaintained pre-owned and classic vehicles, as well as accessories and merchandising of all kinds.

Im Servicebereich kümmern sich spezifisch geschulte Techniker in moderner Infrastruktur um sämtliche Reparatur- und Wartungsbedürfnisse der geschätzten Kunden von Bentley, Bugatti, McLaren, Rolls-Royce und auch Klassikfahrzeugen. Stetig ist ein Team von knapp fünfzig Mitarbeitern bestrebt, Ihnen nicht nur Top-Service und kompetente Beratung zu bieten, sondern auch Kundenerlebnisse der besonderen Art zu schaffen und Sie mit exklusiven Veranstaltungen und Aktivitäten in die faszinierenden Markenwelten einzubinden.

In the service area, specifically trained technicians take care of all the repair and maintenance needs of the esteemed customers of Bentley, Bugatti, McLaren, Rolls-Royce and also classic vehicles in a modern infrastructure.

A team of approximately fifty employees is constantly striving to not only offer you top service and professional advice, but also to create a special kind of customer experience and to integrate you into the fascinating brand worlds by offering exclusive events and activities.

Das Team der Schmohl AG freut sich auf den nächsten Kontakt und wünscht viel Spass und Inspiration beim Durchblättern.

The Schmohl AG team is looking forward to the next contact with you and wishes you a lot of fun and inspiration while browsing through the magazine.

Mit den besten Schmohl-Grüssen,

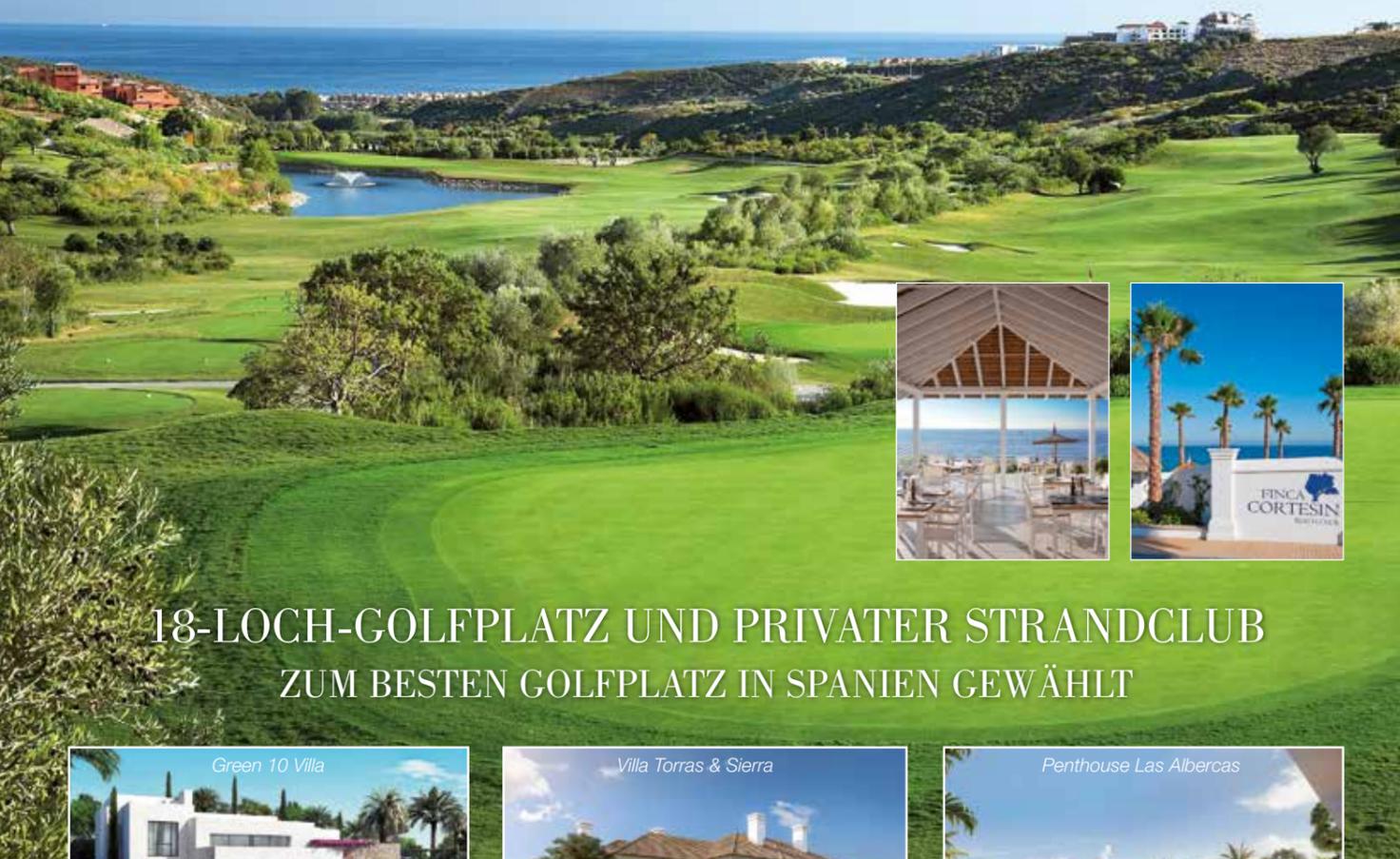
Best Schmohl regards,

Christoph Haas  
Managing Director  
Schmohl AG

Christoph Haas  
Managing Director  
Schmohl AG

COSTA  
DEL SOL

CHRISTIE'S  
INTERNATIONAL REAL ESTATE



## 18-LOCH-GOLFPLATZ UND PRIVATER STRANDCLUB ZUM BESTEN GOLFPLATZ IN SPANIEN GEWÄHLT



Green 10 Villa



Villa Torres & Sierra



Penthouse Las Albercas



## FINCA CORTESIN

Finca Cortesin liegt vor den imposanten Hügeln Andalusiens an der Costa del Sol, der **Sonnenküste**, und ist der perfekte Inbegriff für Raffinesse und entspannten mediterranen Lebensstil. Wir bieten exklusive Wohnungen, Penthäuser und Villen. Finca Cortesin ist ein wunderschöner Zufluchtsort, der ausschließlich für die Nutzung durch die

eigenen Bewohner bestimmt ist. Die Finca verfügt über ein luxuriöses Spa inmitten tropischer Gärten. Im und um das hochmoderne Clubhaus befinden sich ein Außenpool, ein Innenpool, Fitnessgeräte, ein Dampfbad, eine Sauna, Massageräume, Entspannungsbereiche und eine Bar. Finca Cortesin ist von Natur umgeben. Der priva-

te Strandclub ist nur 1,5 km entfernt. Die Stadt Marbella ist nur eine halbe Autostunde. Auch die internationalen Flughäfen von Málaga (50-minütige Fahrt) und Gibraltar (15-minütige Fahrt) sind gut erreichbar. Fordern Sie die digitale Broschüre an, indem Sie eine E-Mail an [cortesin@costadelsol365.es](mailto:cortesin@costadelsol365.es) senden.

Wohnfläche von 197 bis 1.351 m<sup>2</sup> • Grundstücksfläche von 1.625 bis 3.290 m<sup>2</sup> • 1.100.000 bis € 9.000.000 €

*Art. Beauty. Provenance.*

Calle de Ramón Gómez de la Serna, 23 | 29602 Marbella | Málaga  
+34 951 122 313 | [info@costadelsol365.es](mailto:info@costadelsol365.es)

[www.costadelsol365.es](http://www.costadelsol365.es)

COSTA DEL SOL

CHRISTIE'S  
INTERNATIONAL REAL ESTATE

COSTA  
DEL SOL

CHRISTIE'S  
INTERNATIONAL REAL ESTATE



## VILLA IN LA ZAGAleta

Brandneue, moderne Villa in einer Wohnanlage mit Luxusvillen mit Rund-um-die-Uhr-Sicherheitsdienst.

Diese atemberaubende Villa steht auf einem großen Grundstück und wurde nach höchsten Qualitätsstandards und mit viel Liebe

zum Detail erbaut. Vom Haus aus genießen Sie Meer- und Seeblick sowie eine Aussicht auf den Golfplatz.

Das Haus verfügt über 9 äußerst geräumige Schlafzimmer mit jeweils 9 komplett ausgestatteten Badezimmern.

Die Villa wurde nach höchsten Qualitätsstandards gebaut, einschließlich Fußbodenheizung, Klimaanlage, Marmorböden, Sicherheitsglas, Heimautomatisierung, beheiztem Innenpool und Aufzug.

ref. 1133 • 9 Schlafzimmer • 9 Badezimmer • Wohnfläche 3.000 m<sup>2</sup> • Grundstücksfläche 8.613 m<sup>2</sup> • 14.500.000 €

*Art. Beauty. Provenance.*

Calle de Ramón Gómez de la Serna, 23 | 29602 Marbella | Málaga  
+34 951 122 313 | [info@costadelsol365.es](mailto:info@costadelsol365.es)

[www.costadelsol365.es](http://www.costadelsol365.es)

COSTA DEL SOL

CHRISTIE'S  
INTERNATIONAL REAL ESTATE

GRAFF  
THREADS





PARFUMS  
d'ELMAR



THERE IS NOTHING MORE BEAUTIFUL THAN BEING REMEMBERED FOR A PERFUME

Discover dreamlike compositions in the first limited trilogy of seduction.  
In selected stores or online

[www.elmarparfums.com](http://www.elmarparfums.com)



## Ihr Team bei Schmohl AG



**Christoph Haas**  
Managing Director



**Catherine Noël**  
Sales Director



**Roderick Pike**  
Brands Director /  
Brand Manager McLaren



**Daniel Heim**  
Sales Consultant / Classic Cars



**René Kreis**  
Sales Consultant



**Holger Albinsky**  
Sales Consultant



**Alex Andrist**  
Sales Consultant



**Adriano Piccinni**  
Junior Sales Consultant



**Meltem Güngör**  
PA Sales Director



**Simon Gensmer**  
Brand Manager Bentley



**Gordon Bahner**  
Brand Manager Rolls-Royce



**Willson Regalado**  
Sales Allrounder

## Your team at Schmohl AG



**Eligio Camiña**  
After Sales Director



**Justo Fernandez**  
Service Advisor



**Marcel Abate**  
Service Advisor



**Gianluca Serrani**  
Service Advisor



**Luca Bini**  
Service Assistant



**Devid Paunovic**  
Warranty Manager



**Dave Pennycate**  
Driver & Disposition



**Roger Bär**  
Parts Manager



**Roberto Saïta**  
Parts Advisor



**Marc Meier**  
Parts Allrounder



**Hetem Zekaj**  
Logistics



**Andrea Patisso**  
Workshop Manager & Certified  
Diagnostic Technician



**Domenico Incollingo**  
Workshop Coordinator



**Philip Kälin**  
Workshop Teamleader & Master  
Technician Bentley



**Peter Zollinger**  
Rolls-Royce Master Technician



**Carmine Fasi**  
Technician



**Dagmar Becker**  
Sales Processing Manager



**Frankziska Dürr**  
Sales Processing



**Yves Hochstrasser**  
Rolls-Royce Master Technician



**Sebastian Hansel**  
Technician



**Aleksandar Knezevic**  
After Sales Allrounder



**Martina Merki**  
Marketing Manager



**Alyssa Taxer**  
Marketing Assistant / Reception



**Lina Blume**  
Lead Receptionist



**Konrad Zurek**  
Valetier



**Krunoslav Fabic**  
Workshop Manager & Certified  
Diagnostic Technician



**Andreas Hafner**  
Master Technician McLaren



**Reto Hössli**  
Finance & HR Manager



**Karem Gutiérrez**  
Administration / Reception



**Sandra Weber**  
Administration



**Alex Casotto**  
Technician



**Fabian Meier**  
Technician



**Remo Kretz**  
Technician



Christian J. Angle

179 Bradley Place, Palm Beach, Florida 33480

C 561.629.3015

T 561.659.6551

[cjangle@anglerealestate.com](mailto:cjangle@anglerealestate.com)

### 630 Island Drive, Palm Beach

Stunning California-inspired Everglades Island estate. Custom built in 2016. Designed by Roger Janssen with open floor plan, soaring ceilings, beautiful flooring, and gorgeous architectural detailing throughout. Overlooking the Intracoastal with romantic views of the Tarpon Island Bridge. Features 4BR/4.2BA with library, gym, 3 car garage, and expansive club room with pool table, bar, and fireplace. 8,500+/- total sq. ft. with wine cellar, elevator, and smart home system. Living room with stone fireplace leads to formal dining room. Chef's eat-in kitchen opens to waterfront family room. Fantastic outdoor spaces include front gated courtyard with fountains, giant banyan tree, fire pit, loggia, pool, spa, & dock.

Exclusive - \$20,900,000 | [www.630Island.com](http://www.630Island.com)

[www.AngleRealEstate.com](http://www.AngleRealEstate.com)

Though information is assumed to be correct, offerings are subject to verification, errors, omissions, prior sale, and withdrawal without notice. All material herein is intended for informational purposes only and has been compiled from sources deemed reliable. Outlines are for illustration purposes only - please consult a survey.



Alfastreet  
marine



GABRIELE TERUZZI  
yacht & design  
Designed in Italy

**Luxury.** Freedom. Life.

[www.alfastreet-marine.com](http://www.alfastreet-marine.com) | [info@alfastreet-marine.com](mailto:info@alfastreet-marine.com)

**Degussa**   
GOLD AND SILVER.



## PROTECT YOUR ASSETS.

Secure your precious belongings at our state-of-the-art Safe Deposit Box facility in the Center of Zurich and Geneva. Our facility is amongst the most secure in the world. This gives you the opportunity to store your assets safely and discretely outside the banking sector.

**DEGUSSA-  
GOLDHANDEL.CH**

**Showrooms:**

Bleicherweg 41 · 8002 Zurich  
Phone: 044 403 41 10

Quai du Mont-Blanc 5 · 1201 Geneva  
Phone: 022 908 14 00



Zurich | Geneva | Frankfurt | Madrid | London

# Auf dem Weg zur Legende.



**VEREINBAREN SIE  
EINE PROBEFAHRT**

[probefahrt@krueger-werft.ch](mailto:probefahrt@krueger-werft.ch)

## FRAUSCHER 1017 GT

Ein Gentlemen Racer der Extraklasse mit dem Potenzial, in die Geschichte einzugehen. Mit markantem und designstarkem Äusseren und exklusivem Interieur lässt diese Yacht jeden Puls höherschlagen.

**Jetzt bei uns kurzfristig ab Lager verfügbar.**

Länge 9,99 m

Breite 2,99 m

Motor 2x 300–2x 430 HP

Tank 400 l

Gewicht ab 3.900 kg

8 Personen

Geschwindigkeit max. 47 kn

KRÜGER WERFT AG  
Gottlieben – am Bodensee  
[krueger-werft.ch](http://krueger-werft.ch) | +41 71 666 62 05

Unser Spektrum  
Motorboote  
Liegeplätze  
Werft

Service  
Winterlager  
Veredelung  
Charter

**KRÜGER  
WERFT AG**

## CONTENTS

NEW BENTLEY CONTINENTAL GT V8 AND GT V8 CONVERTIBLE.....	24
NEW BENTLEY FLYING SPUR.....	40
EXTRAORDINARY BENTLEY EVENT.....	60
BENTLEY ZURICH GOLF DAY.....	68
BUGATTI CHIRON PUR SPORT.....	72
BUGATTI CHIRON SUPER SPORT 300+.....	88
BUGATTI CENTODIECI.....	98
LE GRAND TOUR & LA GRANDE FÊTE.....	108
NEW McLAREN GT.....	118
McLAREN ELVA.....	128
McLAREN 765LT.....	140
NEW McLAREN GT LAUNCH-EVENT.....	150
McLAREN TRACK DAYS.....	157
ROLLS-ROYCE BLACK BADGE CULLINAN.....	160
ROLLS-ROYCE DAWN SILVER BULLET.....	174
ROLLS-ROYCE BESPOKE.....	182
KONRAD LIFESTYLE EVENT.....	186
THE NIGHT.....	190
CONTACT.....	195



mmcmedia

Published by:  
MMC Media Ltd, 54 Wood Street, St. Annes-On-Sea, Lancs FY8 1QG Tel: (+44)1253 319882/3 [www.mmcmedia.com](http://www.mmcmedia.com)  
Please Contact Steve Streetly or Chris Shorley to discuss your bespoke publishing requirements.  
Design and Layout by Cas Streetly. Sales Manager - Ashley Shorley.

### DISCLAIMER

No part of this publication may be copied or reproduced in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopy or otherwise without the express permission of the publishers

# Your great escape.

Tailored by Burgess



## BURGESS

Email [enquiries@burgessyachts.com](mailto:enquiries@burgessyachts.com)

London +44 20 7766 4300 Monaco +377 97 97 81 21 New York +1 212 223 0410

14 offices worldwide | Europe | Americas | Asia Pacific | Middle East

For sale and charter

### **SECRET**

82.5m (270.6ft)

2013, Abeking & Rasmussen, Germany

**EUR 99,000,000**

Combining exceptional craftsmanship with superior engineering, SECRET offers a new owner the chance to purchase one of the most revered yachts currently on the market. Also, with an unrivalled charter reputation she is the ideal choice ahead of the summer season.



**Discover the difference.**  
[burgessyachts.com](http://burgessyachts.com)

Worldwide Central Agent for sale and charter.



BENTLEY

NEW CONTINENTAL GT V8  
AND GT V8 CONVERTIBLE



Bentley ergänzt in diesem Jahr die dritte Modellgeneration des Continental GT und GT Convertible mit zwei neuen Versionen. Der ultimative Luxus-Grand Tourer ist ab sofort mit einem leistungsstarken V8-Ottomotor verfügbar: Er wartet mit einem temperamentvollen, faszinierenden Fahrgefühl auf, das den unvergleichlichen Luxus und die hochmoderne Technologie perfekt ergänzt. Beide V8-Modelle sind mit der neuesten Generation eines doppelt turbogeladenen 4,0-Liter Motor ausgestattet, der eine Leistung von 550 PS und ein Drehmoment von 770 Nm erzeugt. Seine immense Kraft ist mit einer grösseren Reichweite kombiniert, abgerundet durch ein charismatisches V8-Grollen aus stilvollen Auspuffrohren im Quad-Design.

Im britischen Crewe entworfen, konstruiert und handgefertigt: Der Continental GT V8 und GT V8 Convertible vereinen eine fahrerorientierte Performance mit erlesener Noblesse und Technologie auf Spitzenniveau. Bentley schuf 2003 mit der Einführung der ersten Generation des Continental GT das Marktsegment des modernen Luxus-Grand Tourers. Die neuen V8-Modelle, die im Zentrum der bahnbrechenden Continental GT Modellreihe stehen, bieten den Kunden eine einzigartige Bandbreite an Grand Touring-Fähigkeiten.

#### **Faszinierende Leistung – optimierte Effizienz**

Die neuen V8-Modelle des ultimativen Grand Tourers verbinden enorme Leistungsstärke mit beeindruckender Effizienz. Die perfekt durchdachte Gewichtsverteilung und der überaus charismatische, höher drehende Motor verleihen dem dynamischen V8-Fahrgefühl noch mehr Agilität und ein weiter optimiertes Ansprechverhalten. Die neue Generation des 4,0-Liter-V8-Ottomotors mit 32 Ventilen entwickelt

---

Bentley is introducing two new versions of its third generation Continental GT and GT Convertible models this year. The definitive luxury Grand Tourer is now available for order with a powerful V8 petrol engine, ensuring a lively and engaging drive that complements the unparalleled levels of luxury and cutting-edge technology.

Both V8 models are equipped with a new-generation 4.0-litre, twin-turbocharged engine developing 542 bhp (550 PS) and 568 lb.ft (770 Nm) of torque. It combines immense power with greater range, plus a characterful V8 burble through the stylish quad exhaust pipes. Designed, engineered and handcrafted in Crewe, Great Britain, the Continental GT V8 and GTV8 Convertible combine driver-focused performance with exquisite refinement and cutting-edge technology.

Bentley created the modern luxury Grand Tourer segment in 2003, with the launch of the first generation Continental GT and, sitting at the core of the groundbreaking Continental GT line-up, the new V8 models offer customers a unique breadth of Grand Touring abilities.

#### **Thrilling Performance – Even Greater Efficiency**

The new V8 versions of the ultimate Grand Tourer combine immense power with impressive fuel efficiency. Excellent weight distribution makes the dynamic V8 feel even more agile and responsive with a distinctive, higher revving engine personality of its own.



550 PS und ein Drehmoment von 770 Nm. Der Motor mit zwei Twin-Scroll-Turboladern ausgestattet, die in die V-Struktur des Motors integriert sind. Gekoppelt mit einem Achtganggetriebe erreichen die beiden V8-Modelle eine Höchstgeschwindigkeit von 318 km/h. Das Coupé beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 4,0 Sekunden, während das Cabriolet diesen Sprint in 4,1 Sekunden bewältigt. Ergänzt wird diese temperamentvolle Leistung durch eine verbesserte Effizienz, zu der die Motorfunktion beiträgt, vier der acht Zylinder bei entsprechenden Bedingungen deaktivieren zu können, ohne das Fahrgefühl zu beeinträchtigen. Diese Umschaltung erfolgt in nur 20 Millisekunden und ist für die Fahrzeuginsassen nicht wahrnehmbar. Zudem ist die Start-Stopp-Technologie verfügbar, die bereits bei sehr langsamen Geschwindigkeiten aktiviert werden kann.

#### **Athletisches Exterieur-Design – ein kraftvoller Auftritt**

Echter Luxus: die dritte Generation des Continental GT und GT Convertible verkörpert perfekt, was die Marke Bentley in puncto Design und Ingenieurskunst erreicht hat. Mit müheloser Eleganz und prägnanteren, schärfer definierten Formen entstehen aus dem Zusammenwirken von Karosserie und Werkstoffen wahrhaft atemberaubende Fahrzeuge.

Die neuen V8-Modelle sind standardmässig mit lackierten 20-Zoll-Leichtmetallrädern mit zehn Speichen ausgestattet, wobei neun weitere Designs mit bis zu 22 Zoll Durchmesser zur Wahl stehen. Bentley bietet sieben Standardfarben für die Karosserielackierung an, ergänzt von einer umfangreichen

---

The new-generation 4.0-litre, 32-valve V8 petrol engine develops 542 bhp (550 PS) and 568 lb.ft (770 Nm) of torque. It also features dual twin-scroll turbochargers located inside the 'V' of the engine, together resulting in a top speed of 198 mph (318 km/h) and 0-60 mph in 3.9 seconds (0-100 km/h in 4.0 seconds) for the Coupe; and 0-60 mph in 4.0 seconds (0-100 km/h in 4.1 seconds) for the Convertible.

Spirited performance from both eight-speed V8 models is complemented by refined efficiency, stemming partly from the ability of the engine to de-activate four of its eight cylinders in suitable conditions, without compromising the drive. The seamless change happens in just 20 milliseconds and is imperceptible to customers. Stop-Start technology, which operates at 'near-to-stop' speeds, is also available.

#### **Muscular Exterior Design – A Statement of Intent**

A statement of true luxury, the third generation Continental GT and GT Convertible represent the pinnacle of Bentley's design and engineering achievements. Effortlessly elegant and more sculpted and sharply defined, the body and materials combine to create truly breath-taking cars.

The new V8 models feature 20-inch, 10-spoke painted alloy wheels and the option to choose from nine other designs measuring up to 22-inches. Bentley offers seven standard exterior bodywork colours, with an extensive palate of



# Das Kompendium deutscher Uhrmacherkunst feiert seinen 25. Geburtstag: die LANGE 1.



LANGE 1

**A. LANGE & SÖHNE**  
GLASHÜTTE I/SA

Wohl kein anderer Zeitmesser hat die jüngere Geschichte der mechanischen Uhr mehr geprägt als die LANGE 1. 1994 vorgestellt war sie die erste Uhr, die nach dem Fall der Berliner Mauer wieder unter dem Signet „A. Lange & Söhne“ gefertigt wurde. Ihre dezentrale Zifferblattgestaltung,

die innovative Großdatumsanzeige und das neu entwickelte Uhrwerk sorgten für Aufsehen in der gesamten Branche. Die LANGE 1 ist bis heute der Inbegriff Lange'scher Uhrmacherkunst und vereint das Wissen und das Können einer ganzen Uhrmacherfamilie. [www.alange-soehne.com](http://www.alange-soehne.com)

Wir laden Sie herzlich ein, unsere Kollektion zu entdecken:  
**A. LANGE & SÖHNE BOUTIQUE ZÜRICH**  
Bahnhofstrasse 25 · 8001 Zürich · Tel. +41 43 443 77 40

Palette an Wunschfarben. Der GT V8 ist, wie auch der GT V8 Convertible, leicht an den Endrohren im Quad-Design und dezenten V8-Emblemen an den vorderen Kotflügeln zu erkennen.

Das optimierte Verdeck des GT V8 Convertible kann in nur 19 Sekunden geöffnet oder geschlossen werden und das bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 50 km/h. So wird das Fahrzeug auf Knopfdruck von einem Luxus-Coupé zu einem Grand Tourer-Cabriolet. Für das Verdeck stehen sieben unterschiedliche Farben zur Wahl, darunter auch erstmals ein authentisches Tweed-Material.

Eine neu konzipierte Nackenheizung (die sowohl wärmer als auch leiser ist als die des Vorgängermodells) ist nahtlos in die beheizten und belüfteten Komfortsitze integriert; Effizienz und Luftstrom um die elektrisch einstellbaren Kopfstützen wurden optimiert. Das optische Highlight der neuen Nackenheizung ist eine verchromte, zentral positionierte Lamelle, die über die gesamte Breite der Lüftungsöffnung verläuft – eine elegante Reminiszenz an Bentleys vertraute «Bullaugen»-Lüftungsdüsen. Kombiniert mit dem beheizten Lenkrad und den neuen beheizten Armlehnen sorgen diese gut durchdachten Komfortfunktionen für ein luxuriöses Fahrerlebnis zu jeder Jahreszeit.

Die V8-Modelle sind zudem mit der neuesten LED Matrixtechnologie ausgestattet, wobei das Design der Scheinwerfer von edelsten Kristallgläsern inspiriert ist. Das Ergebnis ähnelt einem beleuchteten Edelstein. Dieser Effekt wird noch verstärkt, wenn die Scheinwerfer in der optionalen Begrüßungssequenz allmählich hochgedimmt werden, sobald sich der Fahrzeug-Eigner nähert.

## Das Interieur: handgefertigter Luxus

Das innovative, luxuriöse Interieur des Continental GT V8 bietet unvergleichliche Grand Touring-Noblesse. Natürliche Materialien, wie Leder von höchster Qualität und seltene, nachhaltig bezogene Furnierhölzer, fügen sich nahtlos in das edle, handgefertigte Interieur ein. Die zwanzigfach anpassbaren Ledersitze setzen neue Branchenmassstäbe in puncto Komfort und Kultiviertheit. Im GT V8 und im GT V8 Convertible sind sie in einer monochromen Farbkombination erhältlich. Ferner stehen vier weitere Farbkombinationen optional zur Wahl, ergänzt von kontrastierenden Steppnähten, Kedern und von Hand gesetzten Kreuzstichnähten.

Die Armaturentafel und andere Bereiche des V8 sind im neuen Crown Cut Walnut-Furnier gehalten, wobei optional verschiedene erlesene Holzfurniere verfügbar sind. Die V8-Modelle sind zudem serienmässig mit einem Bentley-Audiosystem mit 10 Lautsprechern ausgestattet,

additional paint choices available. Both GT V8 and GT V8 Convertible are distinguished by quad exhaust pipes and subtle V8 badging to the front wings.

The GT V8 Convertible's tailored roof can be deployed or stowed in just 19 seconds, with the car travelling at speeds of up to 30 mph (50 km/h). This transforms it from a luxurious coupe into an open-top Grand Tourer at the touch of a button. Seven different fabric hood colours are available, including an authentic tweed finish for the first time.

A newly designed neckwarmer (which is both warmer and quieter than in the previous generation model), is seamlessly integrated into the heated and vented Comfort Seats, optimising efficiency and airflow around the electrically adjustable headrests. The styling highlight of the new neckwarmer is a chrome centre vane that stretches the full width of the duct, echoing Bentley's famous 'bullseye' vents. Combined with a heated steering wheel and new heated armrests, these sophisticated comfort features create a luxurious driving experience in all environments.

The V8 models also employ the latest LED Matrix technology, while the design of the headlamps is inspired by the finest cut-crystal glasses. The result is similar to that of an illuminated cut gem, an effect which is magnified when the optional welcome sequence gradually illuminates the headlights as you approach the car.

## A Cabin of Handcrafted Luxury

The Continental GT V8's innovative, luxurious interior offers unrivalled Grand Touring refinement. It seamlessly integrates natural materials such as the highest quality leathers and rare, sustainably sourced veneers into the finest handcrafted cabin.

Twenty-way adjustable leather seats set new industry standards in comfort and refinement, and are available in a monotone colour split on the GT V8 and GT V8 Convertible. Four further colour split options are available, together with Contrast Stitching, Piping and Hand Cross Stitch.

New Crown Cut Walnut adorns the V8 fascia and other areas, with the option of a variety of exquisite wood veneers. V8 models also feature a 10-speaker Bentley Audio system as standard pumping out a powerful 650 watts of entertainment.

At the heart of both the GT V8 and GT V8 Convertible dashboards are an advanced, fully digital, driver-focused instrument panel and the optional Bentley Rotating Display. The latter features a 12.3-inch touchscreen housed in a



EXPERIENCE FINEST EUROPEAN HOSPITALITY

**Hotel & Chalet Aurelio Lech\*\*\*\*\*S**  
we design your unique private & corporate getaway in Lech, Austria

P: +43 5583 2214  
W: [www.aureliolech.com](http://www.aureliolech.com)  
M: [office@aureliolech.com](mailto:office@aureliolech.com)



das beste Unterhaltung mit leistungsstarken 650 Watt bietet. Kernstücke der Armaturentafel von GT V8 und GT V8 Convertible sind eine moderne, voll digitale, fahrerorientierte Instrumentenanzeige und das optionale Bentley Rotating Display. Dieses Drehdisplay trägt auf einer von drei Seiten ein grosszügiges 12,3"-Touchscreen und kann über einen eleganten Mechanismus zu einer reinen Furnierfläche oder zu drei edlen Analoginstrumenten rotiert werden. Für den Dachhimmel des neuen GT V8 Convertible, dem ultimativen Grand Tourer für jede Jahreszeit, stehen acht unterschiedliche Farben zur Wahl.

#### **Fahrkomfort und Handling: einfach unvergleichlich**

Die Fahrdynamik des Continental GT V8 und GT V8 Convertible bietet jene mühelosen Fahreigenschaften, die von einem führenden Grand Tourer erwartet werden, ergänzt von der Möglichkeit, über die Bentley-Fahrdynamikregelung die gesamte Leistungsbandbreite auszukosten, die das Fahrzeug zu bieten hat. Die unterschiedlichen Fahrmodi decken das gesamte Leistungsspektrum ab, von Kultiviertheit und Komfort auf unvergleichlichem Niveau bis hin zu straffem Handling im Sport-Betrieb. Der Continental GT V8 und der GT V8 Convertible sind vorne und hinten mit hohlen, leichten Stabilisatoren ausgestattet, die ein aussergewöhnliches Handling ermöglichen. Zudem ist das fortschrittliche, für Bentleys intelligentes Dynamic Ride System ausgelegte adaptive Fahrwerk als Option verfügbar.

three-sided unit, which revolves the veneer to reveal the touchscreen, as well as three elegant analogue dials. Inside the new GT V8 Convertible, the ultimate Grand Tourer for all seasons, customers can choose from a range of eight roof lining colours.

#### **Unrivalled Ride and Handling**

The driving dynamics of the Continental GT V8 and GT V8 Convertible offer the driving character expected of a class leading Grand Tourer; along with the opportunity to explore the range of performance the car has to offer via the Bentley Drive Dynamics selector.

The different modes available offer the customer the full breadth of performance, from class-leading refinement and comfort to focussed handling in Sport mode. The Continental GT V8 and GT V8 Convertible are both equipped with front and rear hollow, lightweight anti-roll bars for exceptional handling while the technically advanced, adaptive chassis created for Bentley's intelligent Dynamic Ride System is also available as an option.



# DAS FAMILIENUNTERNEHMEN IST FÜHRENDER REISEVERANSTALTER FÜR WELTREISEN UND KREUZFLÜGE SOWIE REISEN IM PRIVATJET.



Ab Wien und Zürich werden Gästen exquisite und individuelle Privaturlaube, Geschäftsreisen und Premiumreisen in die gesamte Welt angeboten.

Die HL TRAVEL GRUPPE setzt sich aus dem österreichischen Unternehmen in Wien, dem Schweizer Anbieter HL TRAVEL SWISS mit Sitz in Basel sowie seit 2008 aus den renommierten Reisebüros JET TRAVEL und IMPULSREISEN in Wien zusammen. Der Experte für Luxusreisen HL Travel swiss stellt seine Urlaubsdestinationen vor:

## Reisehighlights 2020

Der Kreuzfluganbieter löst mit seinen atemberaubenden Reisezielen für das kommende Jahr Fernweh aus und lässt in Gedanken an traumhafte Strände, türkisfarbenes Meer, fernabgelegene Naturschauplätze und bunte Metropolen schweifen. Angeboten werden Flüge im Privatjet, liebevoll von Stammgästen das fliegende Wohnzimmer genannt, in das unbekannte Südamerika und einmal um die ganze Welt. Mit privater Atmosphäre, höchstem Komfort und exquisitem Service überzeugen die Experten von HL Travel seit nun mehr fast dreizehn Jahren ihre Gäste.



Melanie Fruehwirt - Managing Director

## Purer Luxus, vom Anfang bis zum Ende

Die Reisen beginnen am Terminal, natürlich ganz ohne Anstellen und Gepäck schleppen. Die exzellente Kabinencrew verwöhnt gleich nach Ankunft im Privatjet mit erstklassigem Service, Essen und Getränken. Ebenfalls mit an Bord sind ein Arzt, ein Tour Leader sowie der „Baggage Master“, der auf der gesamten Reise für den Gepäcktransport zuständig ist. Die Langstreckenreise im Privatjet lässt Gäste erleben, wie schön und angenehm das Fliegen sein kann, denn das gecharterte VIP-Flugzeug mit all Business Class und „lie-flat“ Option bietet Komfort auf höchstem Niveau. Auch bei den Unterkünften steht der Komfort der Gäste im Mittelpunkt. Die 5- bzw. 5-Sterne-Plus-Hotels werden persönlich durch die Reiseveranstalterin Melanie Fruehwirt ausgewählt und zählen zu den besten ihrer Art. Die perfekte Planung der Reise und die Vorabbesuche der Organisatoren sorgen für reibungslose Abläufe, die Raum für einzigartige Erlebnisse schaffen und keine Wünsche offenlassen. Buchungen sind ab sofort möglich. Das Programm sowie weitere Informationen zu den Reisen gibt es unter [HL TRAVEL SWISS](#).

## Rund um die Welt im VIP-Flugzeug

Einmal rund um den Globus heißt es für alle, die sich mit einer Weltreise etwas ganz Besonderes gönnen möchten. Nach erhöhter Nachfrage nimmt HL Travel Reisenden 2020 erneut zu den außergewöhnlichsten Destinationen der Erde mit. Vom 9. bis 30. November findet der dreiwöchige Kreuzflug statt:

- Die Karibik
- Mexiko
- La Paz in Baja California
- Samoa
- Polynesien
- Papua-Neuguinea
- Die Metropole Singapur
- Das bunte Udaipur in Indien

bieten Reisende ein berauschendes Abenteuer für alle Sinne. Im Flug über alle Weltmeere lassen sich die Vorteile eines Kreuzflugs individuell erleben. Weiße Traumstrände, türkise Gewässer mit atemberaubender Unterwasserwelt, Relikte vergangener Hochkulturen in wilden Regenwäldern und Großstadtdschungel warten darauf, gesehen zu werden.

Tour Operators - Premium Travel Worldwide. Lindenhofstrasse 34, CH-4052 Basel, Switzerland

T +41 (0) 61 271 4730 | F +41 (0) 61 271 4734 | E [office@hltravel.ch](mailto:office@hltravel.ch) | [www.hltravel.ch](http://www.hltravel.ch)



# SWISSPATH

Yachting

Yacht Management

VAT Assistance

Yacht Sales  
& Acquisition

Expedition Planning

Yacht Charters



Switzerland's Boutique Jet and Helicopter Company  
Contact us for your next flight experience

T: +41 44 555 4420 | [sales@bhs-aviation.com](mailto:sales@bhs-aviation.com)  
[www.bhs-aviation.com](http://www.bhs-aviation.com)

  
**BHS** | Excellence in  
Business Aviation



AIRCRAFT  
MANAGEMENT



EXECUTIVE  
CHARTER



CONSULTING  
SERVICES



FBO & HANDLING  
SERVICES

Swisspath Yachting is part of the Swisspath Group, an independent Switzerland-based multi-family office. The combined networks of resources and expertise of the Swisspath Group provide key advantages, allowing us to go far beyond standard yachting services.

[www.swisspath-yachting.com](http://www.swisspath-yachting.com) | [info@swisspathyachting.com](mailto:info@swisspathyachting.com)

ZURICH | PALMA | MONACO



NEW FLYING SPUR



Bentley Motors präsentiert die weltweit wohl fortschrittlichste Grand Touring Luxus-Sportlimousine – den brandneuen Flying Spur. Ob am Lenkrad oder im Fond bietet der vollständig überarbeitete Flying Spur eine einzigartige Kombination aus Luxus und Sportlichkeit. Eine neue, kühne Strassenpräsenz vereint sich mit weltweit führender Qualität und wegweisendem Design, ergänzt von hochmoderner, nutzerorientierter Technologie.

The all-new Bentley Flying Spur is the ultimate luxury Grand Touring sedan, offering the perfect fusion of performance-orientated agility and exclusive four-door, limousine-style comfort. Whether driving or being driven, the all-new Flying Spur offers a unique combination of limousine luxury and sports sedan performance, blending bold new road presence with world-leading interior quality and design, plus cutting-edge customer-focused technology.



  
**GOLDMUND**  
 SWISS MADE



Swiss Acoustic Technology  
[www.goldmund.com](http://www.goldmund.com)



«Wie schon der überarbeitete Continental GT ist auch der neue Flying Spur eine grundlegende Neuentwicklung, mit der wir die Grenzen von Technologie und Handwerkskunst verschieben. Der neue Flying Spur hebt Leistungsfähigkeit und Finesse auf ein neues Niveau», meint Adrian Hallmark, Chairman und Chief Executive von Bentley Motors.

Der in der Heimat von Bentley im englischen Crewe entworfene, entwickelte und handgefertigte neue Flying Spur ist ein herausragendes Beispiel für Bentleys unnachahmliche Umsetzung modernster Technologien. Zeitgemässe britische Handwerkskunst und innovative Funktionen gehen harmonisch Hand in Hand. Mit der neuesten Generation des Flying Spur werden bisherige Grenzen in puncto Finesse und Liebe zum Detail verschoben. Ergebnis: die erlesenste Superluxus-Sportlimousine, die bis dato gebaut wurde.

Der neue Flying Spur zeigt mit seinen eleganten und doch athletischen Proportionen die moderne, skulpturartige Formensprache der Marke. Einzigartige LED- Matrixscheinwerfer mit dem Effekt von geschliffenem Kristall, jetzt mit Chromumfassungen, und die herumgezogenen Rückleuchten mit dem eingelassenen «B» ergänzen das Erscheinungsbild. Neu gestaltete 22 Zoll-Räder vermitteln die Persönlichkeit und Leistungsstärke des neuen Flying Spur.

Eine für das nächste Jahrhundert neu gestaltete «Flying B»-Kühlerfigur ziert erstmals seit Langem wieder die Motorhaube des neuen Flying Spur. Sie ist unter einem schönen, modernen Bentley-Emblem versenkbar und bringt die Noblesse des Modells voll zur Geltung. Mit einer ganzen Reihe hochmoderner Technologien, die auf einem komplett neu entwickelten Chassis aus Aluminium und Verbundmaterialien und der 48 Volt-Elektronikarchitektur basieren, ist der neue Flying Spur die fortschrittlichste Grand Touring-Luxuslimousine auf dem Markt. Kurz: Er ist eine technologische Meisterleistung. Mit dem neuen Flying Spur ist erstmals ein Fahrzeug aus dem Hause Bentley mit einer elektronischen Allradlenkung ausgestattet, die in Kombination mit dem aktiven Allradantrieb und dem Bentley Dynamic Ride-System für ein phänomenales Handling und Fahrgefühl sorgt. Dank einer neuen dreikammrigen Luftfederung kann die Aufhängung deutlich flexibler zwischen entspanntem Limousinen-Fahrkomfort und



«As with the launch of the Continental GT, the new Flying Spur is a ground up development that pushes the boundaries of both technology and craftsmanship to deliver segment-defining levels of performance and refinement.» - Adrian Hallmark, Chairman and Chief Executive of Bentley Motors.

Designed, engineered and handcrafted at the Home of Bentley in Crewe, England, the new Flying Spur showcases Bentley's unique application of cutting-edge & modern technology, seamlessly integrating the latest British craftsmanship with innovation features. The latest generation of Flying Spur pushes the existing boundaries of refinement and attention to detail to create the finest superluxury sports sedan ever built.

The new Flying Spur showcases Bentley's modern sculptural design language through elegant yet muscular proportions, the marque's latest generation of unique, cut-crystal effect LED matrix headlamps - now enhanced by chrome sleeves - and new wrap-around rear lamps with 'B' motifs. New 22-inch wheel designs communicate the new Flying Spur's unique personality and prowess. Newly designed for the next century, a 'Flying B' mascot adorns the nose of the new Flying Spur for the first time in modern memory, rising from beneath a beautifully modern Bentley badge to denote the precious quality of the model. A technological tour de force, the new Flying Spur is the most advanced luxury Grand

straffem Sportfahrwerk variiert werden – ein Fahrerlebnis von aussergewöhnlicher Bandbreite mit in diesem Segment bislang unbekanntem Möglichkeiten. Der neue Flying Spur ist mit einer Reihe von Fahrerassistenzsystemen ausgestattet, darunter ein Verkehrsassistent, ein Unterstützungssystem für den Stadtverkehr und ein Totwinkel-Assistent. Die Karosserie des bahnbrechenden Bentley ist in einer hochmodernen Multimaterialbauweise ausgeführt. Herzstück des neuen Flying Spur ist eine optimierte Version von Bentleys bewährtem W12-Motor mit 6,0 Litern Hubraum und Doppelturboaufladung. Er ist mit einem Achtgang-Doppelgetriebe gekoppelt, wodurch schnellere, weichere Gangwechsel ermöglicht werden. Dieser neue TSI-Motor bietet eine Leistung von 635 PS und ein Drehmoment von 900 Nm, womit das Fahrzeug in 3,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigen kann. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 333 km/h. Durch den um 130 mm verlängerten Radstand erhält der neue Flying Spur einen grosszügigeren, luxuriösen Innenraum, der Komfort und Finesse in bisher unerreichter Form bietet. Neben zahlreichen Wahlmöglichkeiten für Solo- und Duo-Furnierhölzer können die Sitze der Limousine mit Bentleys neuer Längssteppung oder der einzigartigen Rautensteppung aus der Mulliner Driving Specification ausgestattet werden.

---

Touring sedan available today, offering a host of cutting-edge technologies thanks to its totally new and advanced aluminium and composite chassis and 48V electronic architecture. It features Electronic All-Wheel Steering for the first time on a Bentley, coupled with Active All-Wheel Drive and Bentley Dynamic Ride, delivering phenomenal handling and ride. New three-chamber air springs allow a much greater range of suspension adjustment between limousine-style ride comfort and sporting levels of body control - a driving experience of extraordinary breadth and capability not seen in this segment before.

A host of new Driver Assistance Systems are fitted to the new Flying Spur as standard, including Traffic Assist, City Assist and Blind Spot Warning, while the ground-breaking Bentley uses state-of-the-art, multi-material body construction. At the heart of the new Flying Spur is an enhanced version of Bentley's renowned 6.0-litre, twinturbocharged W12, mated to a dual-clutch eight-speed transmission for faster, smoother gear changes. This new TSI engine delivers 635 PS (626 bhp) and 900 Nm (664 lb.ft.), 0-60mph in 3.7 seconds (0-100 km/h time of 3.8 seconds) and a top speed of 207mph (333 km/h).

A 130mm longer wheelbase means the new Flying Spur features a spacious and luxurious cabin that offers peerless comfort and refinement. As well as an extensive list of Single and Dual Veneer wood options, the sedan offers both Bentley's new fluted leather seating and the unique Mulliner Driving Specification diamond quilting on the seats and an automotive worldfirst: three-dimensional diamond quilted leather door inserts.



Zudem steht eine Premiere in der Automobilwelt zur Wahl: Ledertüreinlagen mit einer dreidimensionalen Rautensteppung. Diese moderne Handwerkskunst wird mit verschiedenen hochmodernen Technologien kombiniert, die den Komfort von Fahrer und Insassen optimieren und den neuen Flying Spur zu einem echten Genuss werden lassen.

Such modern handcraftsmanship is combined with a host of cutting-edge technologies selected to enhance the driver's and passenger comfort and enjoyment of the new Flying Spur.





## WAS HABEN DIESE TASCHE UND DIE LUXUS-SPORTWAGEN GEMEINSAM?

Nicht nur die Farbe Rosso Corsa, sondern auch das hochwertige Design und die Werte. DIZAIND ist eine Schweizer High-End-Modemarke, die Tradition und Innovation kombiniert, um personalisierte Luxusledertaschen und -accessoires anzubieten. DIZAINDs Leidenschaft für Innovation führte die Marke dazu, das fortschrittlichste Online-Designstudio zu schaffen, in dem Kunden einzigartige persönliche

Modeaccessoires bequem von zu Hause aus entwerfen und bestellen können. Jedes DIZAIND-Accessoire wird in Italien für jeden Kunden in traditioneller italienischer Lederverarbeitungstechnik von Hand gefertigt und direkt zum Kunden nach Hause geliefert. DIZAINDs Ziel? Das luxuriöse Erlebnis massgeschneiderter Mode, angereichert mit dem Komfort moderner Technologie, zurückbringen.



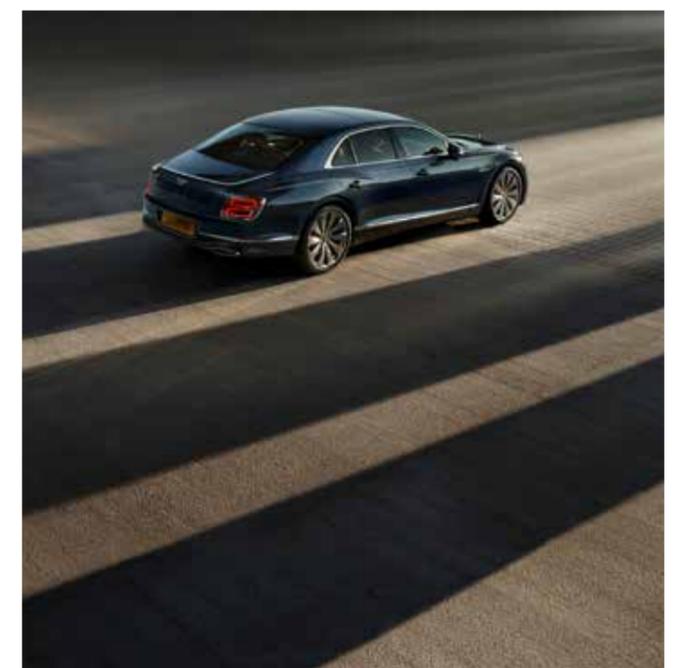
**DIZAIND**

[www.dizaindbags.com](http://www.dizaindbags.com)



Beispielsweise das HD-Display der digitalen Instrumententafel, die einzigartige rotierende Mittelkonsole, auf der wahlweise ein 12,3-Zoll-Touchscreen, wunderschöne Analoginstrumente oder ein schlichtes Furnier zu sehen sind, und der Touchscreen-Monitor mit Fernbedienung für die Fondpassagiere lassen den Flying Spur zum modernsten, innovativsten und luxuriösesten Reisegefährten werden. Das Interieur ist speziell auf den modernen Luxus-Konsumenten zugeschnitten und kann mit einem Panorama-Glasdach ergänzt werden, das sich über die gesamte Länge der Fahrgastzelle erstreckt.

For example, the HD digital instrument panel display, the unique rotating centre console with choice of 12.3 inch digital touchscreen, beautiful analogue dials or digital detoxifying veneer, and the remote control touch screen for rear passengers all combine to make the Flying Spur's cabin the most modern, innovative and luxurious place to travel in. Tailored specifically to the modern luxury customer, the interior can be further enhanced with a panoramic glass sunroof stretching the full-length of the roof.





# Your Real Estate Partner.

L'acquisition d'une propriété est un acte qui oscille entre deux mondes que tout semble a priori opposer : la sphère de nos besoins élémentaires et celle de nos rêves les plus fous. D'où l'importance, pour un agent immobilier, de bien saisir la noblesse de la mission qui lui est confiée : une mission qui relève tant de la plus stricte intégrité que d'une expertise pointue et sans cesse aiguisée.

Chez David & Partners, il y a bien une pierre angulaire à notre édifice et cette pierre s'appelle « Confiance ». Nous ne nous contentons pas de croire que l'immobilier est un métier d'experts chevronnés, nous travaillons sans relâche en vue de toujours mieux incarner cette vérité. Quant à votre confiance, elle est le ciment sans lequel nous ne saurions bâtir votre maison sur le roc. Le besoin élémentaire et le rêve le plus fou : lorsque les deux mondes se rencontrent enfin, il n'est pas rare que la satisfaction se transforme en joie. Cela explique sans doute pourquoi 100% de nos clients finissent par recommander David & Partners à leurs proches, partenaires ou clients les plus fidèles.

Au plaisir de bâtir votre rêve sur le roc.

Purchasing a house is an act that dances between two seemingly separate realms: that of the basic need and that of the wildest dream. Hence the importance for the real estate agent to fully grasp the nobility of the mission entrusted upon them – a mission that is as much about integrity as it is about razor-sharp expertise.

At David & Partners, there is a cornerstone to our building and it is called 'Trust'. We don't just believe real estate should be handled by one who knows, we stand on the word. And your renewed trust is our own definition of 'building a house on the rock'. The need and the dream: when both realms finally meet, satisfaction often turns into joy – which could explain why 100% of our customers end up recommending David & Partners to their friends, family, partners and very own trusted customers.

We look forward to serving your dream.

64, rue d'Antibes / 17, La Croisette «Gray d'Albion» 06400 CANNES France  
+33 4 92 92 93 86 - +33 6 99 08 48 19  
office@david-partners.com - www.david-partners.com

*David & Partners*  
..... World-wide Real Estate Institution .....



PARADEPLATZ ZÜRICH



AURA: Eine Location, vielfache Möglichkeiten für Ihren Anlass

# MODERNSTE EVENT LOCATION AUF ÜBER 2'000m<sup>2</sup> IM HERZEN VON ZÜRICH



Lounge Bestuhlung



Gala Bestuhlung



Bankett Bestuhlung



Theater Bestuhlung



AURA Event Saal



AURA Foyer



AURA 800° Grill Restaurant



AURA Bar & Smoker's Lounge

Das AURA, direkt am Paradeplatz in Zürich, kombiniert auf verschiedenen Etagen einen Event Saal, ein Grill-Restaurant mit Terrasse direkt am Fluss sowie eine grosse Bar mit Smoker's Lounge.

### EVENT SAAL MIT 360° PROJEKTION

Der 450m<sup>2</sup> grosse Saal bietet durch das hauseigene Mobiliar zahlreiche Set Up- und Bestuhlungsmöglichkeiten für 80 bis 650 Gäste. Die einzigartige 360° Projektion ermöglicht völlig neue Möglichkeiten, Gäste in eine eigene Welt zu entführen oder mit einem Motto zu begeistern. Der hochmoderne und wandelbare Event Saal eignet sich hervorragend für eindrucksvolle Firmenpräsentationen oder Gala Dinners.

Kontakt AURA Event Team:

Tel. +41 44 448 11 47, [events@aura-zurich.ch](mailto:events@aura-zurich.ch)

AURA - 800° Grill & Bar, Event Saal, Club

Bleicherweg 5, 8001 Zürich - [www.aura-zurich.ch](http://www.aura-zurich.ch)

### URBANE BAR IM ERSTEN STOCK

Bis zu 250 Gäste finden in der stilvoll eingerichteten Bar im ersten Stock für ein Flying Dinner Platz. Für ungezwungene Firmenanlässe und gemütliches Beisammensein, bietet die AURA Bar den perfekten Ort.

### 800° GRILL RESTAURANT

Eine Besonderheit in Zürich ist das 800° Grill Restaurant welches für bis zu 100 Gäste Platz bietet. Die Speisekarte überrascht mit ausgefallenen europäischen und internationalen Köstlichkeiten und Grill Spezialitäten von ausgewählten Farmen, mit bester Fleischqualität, perfekt gereift und zubereitet.

Kontakt AURA 800° Grill & Bar:

Tel. +41 44 448 11 44, [welcome@aura-zurich.ch](mailto:welcome@aura-zurich.ch)

THE NEW PRINCESS V65  
EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL®



IHRE YACHT. IHR LIEGEPLATZ. IHR ERLEBNIS.

HENSA BEREITSTELLUNGS - SERVICE



For Sales, Service or more information contact:

Lake Zurich  
HENSA Lago Marina  
+41 55 451 55 55  
info@hensa-werft.ch



FIND OUT MORE AT [PRINCESSYACHTS.COM](http://PRINCESSYACHTS.COM)

HENSA AG | SEESTRASSE 36 | 8852 ALTENDORF | 055 451 55 55 | [HENSA-WERFT.CH](http://HENSA-WERFT.CH)



# EXTRAORDINARY BENTLEY EVENT

Was wir tun, tun wir aus Leidenschaft!



100 Jahre Bentley – ein wunderschöner Anlass, um zu feiern und ein Grund mehr für uns, unseren Traditionsevent zum dritten Mal durchzuführen. Es wartete ein umfassendes Programm an Sehenswürdigkeiten und Aktivitäten auf unsere Gäste. Diese begrüßten wir erneut in den historischen Räumlichkeiten vom Classic Center in Safenwil.

100 years of Bentley – a wonderful occasion to celebrate and another reason for us to host our traditional event for the third time. A programme full of attractions and activities awaited our guests. We welcomed them once again to the historic location of the Classic Centre in Safenwil.

**A B R A X A S**  
I N T E R I E U R

ABRAXAS Interieur GmbH Hegibachstrasse 112 8032 Zürich  
+41 44 392 21 92 welcome@abraxas-interieur.ch  
abraxas-interieur.ch

## soundloft zurich

Morgentalstrasse 115  
8038 Zürich  
www.soundloft.ch  
info@soundloft.ch  
+41 44 915 0700

Das

**M**  
MAGICO

Team



Der Veranstaltungsort bot ausreichend Platz für eine Ausstellung an Neu- und Gebrauchtwagen, klassischen und historischen Fahrzeugen, der Geschichte über «100 Jahre Bentley», Probefahrten mit den Bentley Boys sowie einem Fahrsicherheitstraining auf der anliegenden Teststrecke. Das neue Continental GT Cabrio war durchgängig für Probefahrten gebucht, während der Mulsanne W.O Edition by Mulliner und der Continental GT Number 9 Edition by Mulliner in der Ausstellung viel Aufmerksamkeit erhielten.

Neben einem delikaten Catering genossen die Gäste nach ihrer Probefahrt ein exquisites Glas Champagner an der Bar und erfuhren bei unseren Partnern einen spannenden Hauch von Abwechslung.

Zusammen mit unseren Kollegen von Bentley Basel und Bentley Zug konnten wir für einen Tag die Welt von Bentley nach Safenwil holen und durften durchwegs positive Kundenstimmen erfahren.

The venue offered sufficient space for an exhibition of new and pre-owned cars, classic and historic cars, the history of «100 years of Bentley», test drives with the Bentley Boys as well as a driving safety training on the adjacent test track. The new Continental GT Convertible was continuously booked for test drives, while the Mulsanne W.O Edition by Mulliner and the Continental GT Number 9 Edition by Mulliner received much attention in the exhibition. In addition to delicious catering, the guests enjoyed a fine glass of champagne at the bar after their test drive and experienced an exciting touch of change with our partners.

Together with our colleagues from Bentley Basel and Bentley Zug we were able to bring the world of Bentley to Safenwil for a day and got to experience consistently positive customer feedback.



Blue as far as the eye can see.  
Wonders so close you can touch them.

*Only* here

*One&Only*  
LE SAINT GÉRAN  
Mauritius

[oneandonlysaintgeran.com](http://oneandonlysaintgeran.com)



BENTLEY ZÜRICH GOLF DAY



Alexander McQUEEN   **BALR.**   BALENCIAGA PARIS   BOTTEGA VENETA   **BURBERRY**   DOLCE & GABBANA  
**DSQUARED2**   Chloé   FENDI   GIVENCHY   JIMMY CHOO   MONCLER   **MOSCHINO**   NEIL BARRETT  
**Off-White™**   SAINT LAURENT   **STONE ISLAND**   THOM BROWNE. NEW YORK   VALENTINO   **VETEMENTS**

**ONLINE SHOPPING NOW!**  
[www.luxuryfashionstores.sk](http://www.luxuryfashionstores.sk) – delivery in all Europe.  
[www.luxuryfashionstores.ch](http://www.luxuryfashionstores.ch) – delivery in Switzerland and worldwide except EU.

Follow us on social media Instagram: @luxuryfashionstores.ch, F: @luxuryfashionstores  
 #LUXURYFASHIONSTORES

Dem Alltag entfliegen und einen entspannten Golftag bei strahlendem Sonnenschein zu erleben, dies ist die kleine Auszeit, welche wir unseren geschätzten Kunden und Gästen am Bentley Zürich Golf Day gönnen. Einmal mehr ist uns dies im wunderschön gepflegten Golf & Country Club Schöneberg gelungen. Ein Golftag wie im Bilderbuch.

To escape the daily routine and experience a relaxed day of golf in beautiful sunshine, this is the little timeout we offer our valued customers and guests on Bentley Zurich Golf Day. Once again, we have succeeded in doing so at the magnificently maintained Golf & Country Club Schöneberg. A golf day straight out of a picture book.



# BUGATTI CHIRON PUR SPORT





#### Ein Fahrzeug für pures Fahrvergnügen

Flache Front, dynamisches Design und massiver Heckflügel. Schon auf den ersten Blick wird deutlich: Der neue Bugatti Chiron Pur Sport giert nach Kurven, nach herausfordernden Landstrassen. Pur und ungefiltert. Ein echter Vollblüter.

Schon seit über 110 Jahren produziert Bugatti Sportwagen für die Strasse. Fahrzeuge wie der Type 13 oder Type 35 führen in der Vergangenheit zahlreiche Siege bei internationalen Berg- und Strassenrennen ein. Der Chiron Pur Sport knüpft an diese lange Tradition an.

Das neue Modell ist ein kompromissloser Hypersportwagen für genau solch kurvige Strecken: Eine neu abgestimmte Aerodynamik sorgt für mehr Abtrieb, weniger Gewicht und mehr Agilität. Durch ein eng gestuftes Getriebe, High-Performance Reifen mit neuer Materialmischung für extremen Grip und ein kompromisslos auf Agilität ausgelegtes Fahrwerk wird selbst die Fahrt bei mittleren Geschwindigkeiten zu einem Rausch der Sinne.

Im Gegensatz zum Chiron Super Sport 300+, dem Weltrekord-Fahrzeug von Bugatti, welcher den Geschwindigkeitsrekord von 490km/h aufgestellt hat, fokussiert sich der Chiron Pur Sport auf eine aussergewöhnliche Performance in allen Geschwindigkeitsbereichen.

#### A Pure Driving Machine

Flat front end, dynamic design and impressive rear spoiler – it's clear from the outset that the new Bugatti Chiron Pur Sport yearns for corners and challenging country roads. Pure and unadulterated. A genuine thoroughbred.

Bugatti has been producing sports cars homologated for public roads for over 110 years. In the past, vehicles such as the Type 13 and Type 35 have claimed countless victories at international hill climbs and road races. The Chiron Pur Sport is no exception to this long-standing tradition. The new model is an uncompromising hypersports car for exactly those winding roads – a new aerodynamic configuration generates more downforce while the lower weight increases agility. Even travelling at average speeds will stimulate all the senses thanks to a close-ratio transmission, high-performance tyres with a new material mix geared towards extreme grip as well as an agile chassis and suspension setup. By contrast with the Chiron Super Sport 300+, the record-breaking car that exceeded the threshold of 300 miles per hour for the first time, the Chiron Pur Sport focuses on extraordinary, tangible performance throughout the entire range of speeds.

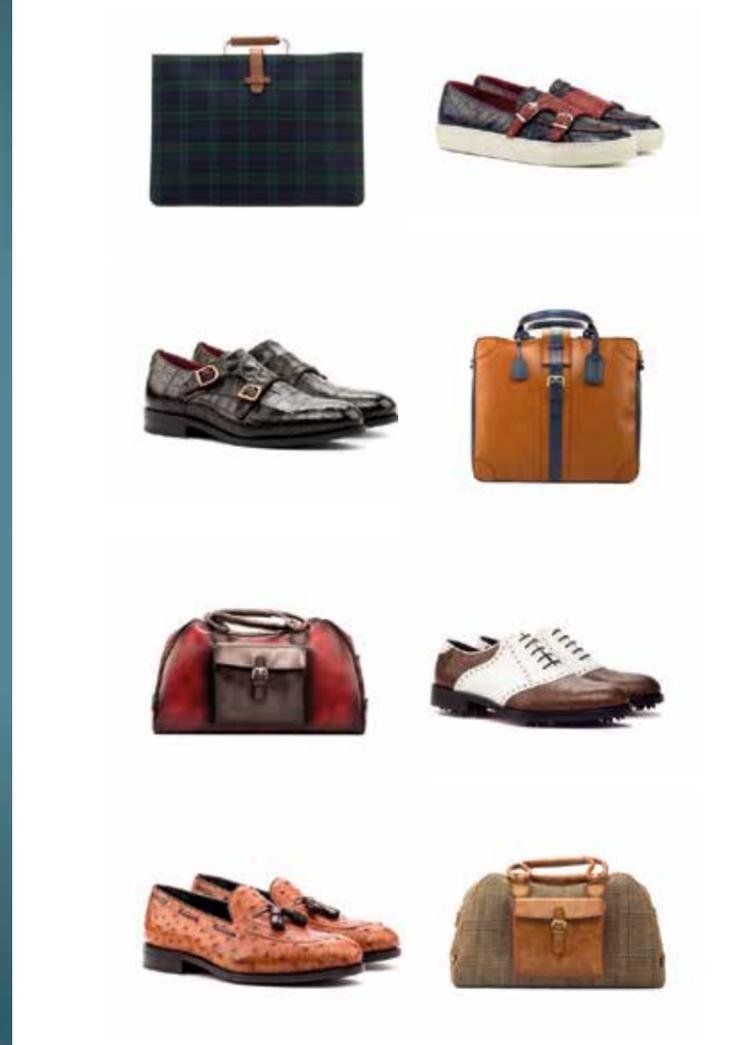


### Aussergewöhnliches Design

Das Konzept des Chiron Pur Sport ist in jedem Sinne massgeschneidert auf Agilität. Die Design Entwicklung setzte den Fokus darauf, dem Chiron Pur Sport einen selbstbewussten Auftritt zu verleihen. Die Front wird von seinem dynamischen Gesichtsausdruck dominiert. Im unteren Bereich bieten die weit ausgestellten Luftenlässe und das vergrößerte Hufeisen eine ideale Ausströmung für die Kühler. Der markant nach vorne rausgezogene Splitter generiert maximalen Abtrieb und unterstützt zusätzlich optisch die Breitenwirkung in der Front. Die Kammlinien durch die Luftauslässe auf den vorderen Kotflügeln spannen sich wie Sehnen an einem Muskel und sprechen die Formensprache eines drahtigen Athleten.

### Extraordinary design

The Chiron Pur Sport's concept has been geared towards agility in every sense of the word. The Design Development department's focus was to lend the Pur Sport a confident appearance. As a result, the front end is dominated by an intentionally dynamic expression. Very wide air inlets and an enlarged horseshoe panel at the bottom serve as perfect radiator air outlets. The vehicle's striking splitter generates maximum downforce by protruding considerably at the front while also making the vehicle seem wider. Primary lines run across the air outlets on the front wing like tendons on a muscle, radiating the design image of a well-honed athlete.



## BESPOKE TAILORING

The result of the Bespoke service is a flawless marriage of heritage and fine tailoring.

Each commission is hand-crafted by Our artisans to ensure an impeccable silhouette; elegant, refined, and unmistakably Marcurso.



M A R C U R S O®

Zürcherstrasse 11 • 8952 Schlieren  
T. +41 76 527 13 27 • E. info@marcurso.ch  
www.marcurso.ch



Für den Chiron Pur Sport wurde ein neuer, optionaler Farbsplit konzipiert. Um optisch Höhe abzubauen ist das gesamte untere Drittel in Sichtcarbon gehalten. In der Seitenansicht verbinden sich diese dunkel gehaltenen Flächen vom Farbton her mit der Strasse und lassen den Pur Sport noch flacher wirken.

Mit Stolz präsentiert der Chiron Pur Sport einen 1,90 Meter breiten Heckflügel und erzeugt damit massiven Abtrieb. Auch der markante Diffusor verbessert die Aerodynamik entscheidend und die angewinkelte Heckflügelhalterungen bildet dabei, zusammen mit der Heckschürze, ein grosses X, inspiriert von Science-Fiction und Motorsport-Elementen. Abgerundet wird das Design durch die extrem leichten und hochtemperaturbeständigen Auspuffendrohre, welche aus 3D-gedrucktem Titan angefertigt sind. Diese Produktionsmethode erlaubt es, einen enormen Beitrag an die Gewichtsreduktion beizutragen.

Der Innenraum ist betont sportlich gehalten, pur und auf das Wesentliche reduziert. Es wurde aus Gründen der Gewichtsersparnis grossflächig Alcantara verarbeitet. In den Türverkleidungen wurden dynamische Muster in das Alcantara gelasert und in Kontrastfarbe mit metallischem Textil hinterlegt. Alcantara sorgt für optimalen Grip am Lenkrad und für besseren Seitenhalt auf den Sitzen – selbst bei extremen Querbeschleunigungen. Alle Zierteile und Bedienelemente sind aus Aluminium oder Titan und schwarz eloxiert. Kontrast Kreuzstichnähte sorgen für farbliche Akzente, wie auch das Lenkrad mit der «12-Uhr» Markierung und die blaue «Signature Line».

A new optional split paintwork design has been developed for the Chiron Pur Sport. The entire bottom third of the vehicle features exposed carbon fibre to make the vehicle seem even lower. From the sides these dark surfaces merge with the colour of the road surface and make the Pur Sport appear even flatter.

The rear of the Pur Sport proudly carries the vehicle's rear spoiler spanning 1.90 metres to generate serious amounts of downforce, and the striking diffuser also significantly boosts the vehicle's aerodynamics. In this process, angled wing mounts form a large X in conjunction with the rear apron, a feature that is inspired by elements of science fiction and motorsport. The design is rounded off by the extremely lightweight and highly temperature-resistant exhaust tailpipe made of 3D-printed titanium. This production method gives the components very thin walls, thus helping to save weight where it really matters.

The vehicle interior is deliberately sporty and raw, and has been reduced to the absolute minimum. Large surfaces have been upholstered with Alcantara to save weight. Dynamic patterns have been lasered into the Alcantara door trim panels featuring contrasting fabric highlights with a metal look. Alcantara guarantees an ideal grip on the steering wheel and improves the side support on seats – even at extreme lateral acceleration levels. All trim and controls are made exclusively of either black, anodised aluminium or titanium. Contrasting cross-stitching adds colour highlights, as do the steering wheel's 12 o'clock spoke and the blue centre spine.



### Ausgefeilte Aerodynamik und Abgasanlage

Am Heck sorgen ein grösserer Diffusor und ein fester Heckflügel für viel Abtrieb. Sie tragen dadurch zu einer gesteigerten Agilität bei. Gleichzeitig verringert der Wegfall der hydraulischen Komponente des sonst automatisch ausfahrbaren Flügels das Gewicht um zehn Kilogramm. Flügelträger und Diffusor bilden am Heck eine martialische und sportliche X-Grafik. «Beim Chiron Pur Sport war uns die Agilität besonders wichtig. Wir erzielen mehr Abtrieb an der Hinterachse, der grosse Frontsplitter, die Lufteinlässe, die Radhausentlüftung mit optimierten Luftauslässen sowie eine reduzierte Standhöhe balancieren dies sauber aus», sagt Frank Heyl, Head of Exterior Design und stellvertretender Chefdesigner bei Bugatti.

### Neue Felge

Für den Pur Sport erdachte Frank Heyl gemeinsam mit der technischen Entwicklung eine um vier Kilogramm leichtere Felge aus Magnesium mit optionalen Aero-Flügeln. Ringförmig angeordnet sorgen letztere für eine optimale Belüftung der Räder und verbessern zudem die Aerodynamik. Die in der Felge montierten Ringe saugen bei der Fahrt Luft aus dem Rad und transportieren sie nach aussen, wo die Luft umgehend nach hinten gezogen wird. Eine spezielle Abdeckung auf den fünf Radbolzen minimiert störende Luftvoren und schliesst die Felge optisch ab.

Eine Gewichtsreduzierung um insgesamt 16 Kilogramm führt zu einem geringeren Leergewicht und reduziert auch die ungefederten Massen der bereits ultraleichten Bugatti-Räder. «Mit all diesen Änderungen fährt sich der Chiron Pur Sport genauer, direkter und vorhersehbarer. Geringere ungefederte Massen führen zu einer verbesserten Haftung, da die Räder leichter in Kontakt mit der Strasse bleiben. Jeder Fahrer spürt sofort die Leichtigkeit in Kurven», erklärt Jachin Schwalbe, Leiter Fahrwerkentwicklung bei Bugatti. Eine gelungene Interpretation von «Form follows performance».

### Neu entwickelte Reifen

Passend zur neuen Aero-Felge entwickelte Bugatti gemeinsam mit Michelin den neuen und Bugatti-exklusiven Reifen Sport Cup 2 R in der Grösse 285/30 R20 vorne und 355/25 R21 hinten. Mit einem geänderten Reifenaufbau und einer besser haftenden Gummimischung bietet diese Kombination zehn Prozent mehr Querbeschleunigung und steigert dadurch weiter die Kurvengeschwindigkeit.

### Kompromisslos abgestimmtes Fahrwerk

Besonders für kurvige Strassen legte Bugatti das Fahrwerk kompromisslos aus – ohne auf Komfort zu verzichten. Ein neues Chassis-Set-up mit 65 Prozent härteren Federn vorn und 33 Prozent hinten, einer auf Performance ausgelegten Regelstrategie der adaptiven Dämpfer und geänderten Sturzwerten (minus 2,5 Grad) sorgt für ein noch dynamischeres Fahrverhalten und noch mehr Agilität in Kurven. Stabilisatoren aus Carbon vorne und hinten minimieren zusätzlich die Wankeigenschaften. «Mit dem Set-up lenkt der Chiron Pur Sport direkt und präzise durch Kurven, hält sehr lange viel Grip – und das bei hohen Geschwindigkeiten.

### Sophisticated aerodynamics and exhaust system

A large diffuser and fixed rear spoiler generate plenty of downforce at the back end, while also helping to boost agility. At the same time, doing away with the hydraulic component of the otherwise automatically extending spoiler reduces the weight by ten kilogrammes. Rear wing mounts and diffuser form an aggressive and sporty X-shaped design. «We focussed particularly on the agility of the Chiron Pur Sport. The vehicle generates more downforce at the rear axle while the large, front splitter, air inlets, wheel-arch vents featuring optimised air outlets and a reduced vehicle height strike a clean balance at the front», Frank Heyl, Head of Exterior Design and Deputy Head Designer at Bugatti, explains.

### New wheel design

Frank Heyl and the Technical Development department teamed up to devise a magnesium wheel design featuring optional aero blades for the Pur Sport. Arranged in a ring, the blades guarantee ideal wheel ventilation while also boosting aerodynamics. While the vehicle is in motion the rings fitted to the rim extract air outwards from the wheel where it is immediately drawn towards the rear. This invention prevents adverse turbulence in the wheel area and also improves the flow across the side of the vehicle. A special cover on each of the five wheel nuts minimises turbulence and adds a final visual touch to the wheel's design. Cutting the weight by a total of 16 kilogrammes results in a lower unladen weight and also reduces the unsprung masses of the already ultra-light Bugatti wheels. «All of the modifications make the Pur Sport's handling more accurate, direct and predictable. Lower unsprung masses result in improved grip because the wheel maintains contact with the road surface more easily. Anyone behind the wheel will immediately feel its lightweight character through bends», Jachin Schwalbe, Head of Bugatti Chassis Development, adds. An accomplished interpretation of «form follows performance».

### New tyre development

Bugatti and Michelin developed the new and exclusive Bugatti Sport Cup 2 R tyre in 285/30 R20 dimensions at the front and 355/25 R21 at the rear to match the new Aero wheel design. Thanks to a modified tyre structure and a rubber mix that creates more grip, this combination boosts the vehicle's lateral acceleration by 10% to additionally increase its cornering speed.

### Uncompromising chassis and suspension setup

Bugatti specifically configured the chassis and suspension to be uncompromising on winding roads – without any detrimental effect on comfort. A new chassis setup featuring 65% firmer springs at the front and 33% firmer springs at the rear, an adaptive damping control strategy geared towards performance as well as modified camber values (minus 2.5 degrees) guarantee even more dynamic handling and added agility in bends. Carbon-fibre stabilisers at the front and rear additionally minimise roll. «This setup makes the Chiron Pur Sport steer more directly and accurately through bends and maintains the grip levels for a very long time – even at high speeds. In conjunction with 19 kilogrammes of weight reduction of the unsprung masses the Pur Sport almost glides across roads», Jachin Schwalbe explains. In addition to the wheels' weight reduction totalling 16 kilogrammes, titanium brake pad base panels cut the vehicle's weight by a further two kilogrammes while brake discs strike yet another kilogramme off the total weight.

In Verbindung mit den reduzierten ungefederten Massen von insgesamt 19 Kilogramm bewegt sich der Pur Sport nahezu leichtfüßig über Strassen», erklärt Jachin Schwalbe. Zusätzlich zu der Gewichtsersparnis bei den Felgen von 16 Kilogramm kommt ein Masseersparnis von 2 Kilogramm an den Titan-Bremsbelagrückplatten und 1 Kilogramm an den Brems Scheiben hinzu. «Diese 19 Kilogramm kommen ausschliesslich der Performance zugute. Weniger Gewicht bedeutet mehr Traktion und spürbar mehr Komfort, da die adaptiven Dämpfer weniger Massen dämpfen müssen und so das Rad besser auf der Strasse halten können», sagt Jachin Schwalbe. Für einen direkteren Kontakt zur Fahrbahn legen die Ingenieure die Fahrwerksverbindung zur Karosserie vorn um 130 Prozent steifer aus und hinten um 77 Prozent.

Um diesen Performance-Gewinn emotional besser erfahren zu können, bietet der Chiron Pur Sport neben den vier bekannten Fahr-Modi EB, Autobahn, Handling und Sport das neue Fahrwerksprogramm Sport +. Im Gegensatz zum Modus Sport greift die Traktionskontrolle hier für versierte Kurvenfahrer auf trockenen Rennstrecken deutlich später ein und ermöglicht dem Fahrer so, seinen persönlichen Fahrstil noch mehr als bereits bekannt zu verändern von messerscharfen Ideallinien bis hin zu Drifts auch in schnellen Kurven.

---

«These 19 kilogrammes fully contribute towards the performance. Less weight results in more grip and tangibly more comfort, as adaptive dampers are forced to deal with lower masses to thus be able to maintain the wheels' contact with the road surface more easily», Jachin Schwalbe adds. Engineers have guaranteed more direct contact with the road surface by making the connection between chassis, suspension and body 130% firmer at the front and 77% firmer at the rear.

Apart from the four familiar EB, Motorway, Handling and Sport drive modes, the Chiron Pur Sport features the new Sport + drive mode to make this enhanced performance more emotionally tangible. In contrast to Sport mode, the traction control system kicks into action on dry race tracks at a significantly later point in the new mode aimed at more skilled cornering experts, making it possible for drivers to change their personal driving style even more than before from razor-sharp ideal lines to drifts, also through fast corners.



### Neu entwickeltes Getriebe

Für eine noch dynamischere Fahrweise und eine noch bessere Kraftverteilung des 8,0-Liter-W16-Motors mit seinen 1'500 PS und 1'600 Newtonmeter Drehmoment sorgt ein neues Getriebe mit einer um 15 Prozent kürzeren Gesamtübersetzung. Die Höchstgeschwindigkeit des Pur Sport liegt bei 350 km/h, bei der auch die volle Leistung des Fahrzeugs abgerufen wird. «Wir mussten die Geschwindigkeit aufgrund des enorm gesteigerten Abtriebs senken, der nicht zuletzt durch den neuen Heckflügel verursacht wird», erklärt Schwalbe. 80 Prozent des Getriebes wurden überarbeitet, der gesamte Radsatz mit vier Wellen und sieben Vorwärtsgängen wurde den neuen Bedingungen angepasst. «Obwohl dieser ikonenhafte Motor Kraft im Überfluss besitzt, haben wir jeden Gang neu ausgelegt und übersetzt.

### New transmission development

A new transmission featuring an overall gear ratio that has been configured 15% closer together guarantees even more dynamic handling and further improves the power distribution of the 8.0-litre W16 engine generating 1,500 horsepower and 1,600 newton metres of torque. The vehicle now unleashes its full power at 350 km/h. «We were forced to reduce the speed as a result of the vastly increased downforce, generated by the new rear spoiler», Schwalbe explains. 80% of the transmission has been revised while the entire gear set including four shafts and seven forward gears has been adapted to the new conditions. «We reconfigured each gear and calibrated new ratios despite this iconic engine boasting an abundance of power. The gears are closer together now to enable shorter gear jumps and also benefit performance.



Die Fahrstufen liegen nun enger zusammen, was kürzere Gangsprünge ermöglicht und die Performance nochmals steigert. Vor allem aus Kurven heraus beschleunigt der Chiron Pur Sport in Verbindung mit dem gesteigerten Grip und dem direkteren Fahrwerk noch brutaler», sagt Gregor Gries, Leiter Aggregate bei Bugatti. Gleichzeitig hebt Bugatti die maximale Drehzahl des W16-Motors um 200 Umdrehungen auf 6.900 Umdrehungen an. Das sorgt zusammen mit der kürzeren Gesamtübersetzung für eine deutlich bessere Elastizität. So beschleunigt der Chiron Pur Sport im 6. Gang von 60 auf 120 km/h fast zwei Sekunden schneller als der schon sehr schnelle Chiron. Insgesamt liegen die Elastizitätswerte um 40 Prozent über denen des Chiron.

Most of all when coming out of corners the Chiron Pur Sport accelerates even more aggressively in conjunction with the added grip as well as the more direct chassis and suspension», Gregor Gries says as the Head of Major Assemblies at Bugatti. At the same time Bugatti has increased the maximum engine speed of the W16 unit by 200 rpm to 6,900 rpm. In conjunction with the closer overall gear ratio this creates significantly better elasticity. As a result, the Chiron Pur Sport accelerates from 60 to 120 km/h almost two seconds faster than the already lightning-fast Chiron. All in all the elasticity values are 40% better compared with the Chiron.

#### Stückzahlen

2020 wird ein besonderes Jahr für Bugatti. Der französische Hersteller aus Molsheim liefert dieses Jahr die ersten des 2018 in Pebble Beach vorgestellten Bugatti Divo aus, eine limitierte Kleinserie von 40 Fahrzeugen. Die Produktion des Chiron Pur Sport beginnt in der zweiten Jahreshälfte 2020. Der Pur Sport ist auf 60 Fahrzeuge limitiert. «Mit dem Chiron Pur Sport zeigen wir ein herausragendes Fahrzeug, das kurz nach dem Anlassen für Nervenkitzel sorgt und die Grenzen der Fahrphysik noch stärker herausfordert als alle bisherigen Fahrzeuge. Damit stehen wir in guter, alter Bugatti-Tradition», ist sich Stephan Winkelmann sicher.

#### Production output

2020 will be a special year for Bugatti. The French manufacturer based in Molsheim will be delivering the first Bugatti Divo vehicles this year, a creation showcased at Pebble Beach in 2018, as part of a limited small-scale series totalling 40 units. Production of the Chiron Pur Sport will start in the second half of 2020. Limited to 60 units. «With the Chiron Pur Sport we are showcasing an outstanding vehicle that makes your heart race shortly after having started the engine to push the limits of driving physics even further to the limit than any vehicle ever has done before. This means we have come full circle, back to the good, old Bugatti tradition», Stephan Winkelmann adds confidently.



A Bugatti Chiron Super Sport 300+ is shown from a rear three-quarter view, driving on a paved road. The car is dark with prominent orange racing stripes running down the center of the rear deck. The background features a dark, forested hillside under a cloudy, twilight sky. The overall mood is dramatic and high-tech.

## BUGATTI CHIRON SUPER SPORT 300+

### **Unerreicht - Der Rekord-Bugatti**

Anlässlich der sensationellen Rekordfahrt, bei der erstmals die magische Grenze der 300 Meilen (482,80 km) pro Stunde durchbrochen wurde, präsentiert Bugatti stolz den Chiron Super Sport 300+. Diese ganz besondere, auf 30 Einheiten limitierte Edition des Chiron ist optisch und technisch vom Rekordfahrzeug inspiriert.

### **Beauty und Beast – in einer völlig neuen Dimension**

Die Karosserie des Chiron Super Sport 300+ wurde verlängert und für absolute Höchstleistung aerodynamisch optimiert. Die perfekte Balance zwischen geringem Luftwiderstand und Abtrieb verbessert die Leistung und Stabilität – selbst bei Geschwindigkeiten jenseits der 420 km/h. Der ikonische W16 8,0 Liter Motor erreicht nun einen Output von 1.176 kW/1.600 PS und übertrifft den Chiron damit um 100 PS.

### **Unrivaled - the record-breaking Bugatti**

To mark the sensational record-breaking run that exceeded the magical threshold of 300 miles (482,80 km) per hour for the first time, Bugatti proudly presents the Chiron Super Sport 300+. Limited to 30 units, this very special edition of the Chiron is visually and technically inspired by the record-breaking vehicle.

### **Beauty and beast in a new dimension**

The Chiron Super Sport 300+ bodywork has been extended and aerodynamically optimized for extremely high speed performance. The perfect balance between low drag and downforce improves performance and stability, even at speeds over 420 km/h. The iconic W16 8.0-liter engine now delivers an output of 1,176 kW/1,600 HP, exceeding the Chiron by 100 HP.

# THE CHEDI

ANDERMATT, SWITZERLAND



## ALPINE. ASIAN. AUTHENTIC.

THECHEDIANDERMATT.COM



THE CHEDI ANDERMATT GOTTHARDSTRASSE 4 CH-6490 ANDERMATT T +41 (0)41 888 74 88

## SUPER SPORT 300+



### Aerodynamik – auf Erfolg getrimmt

Air Curtains an den vorderen Ecken der Stossstange und Luftauslässe auf dem vorderen Radkasten lassen den entstehenden Überdruck gezielt ab, wobei gleichzeitig ein leichter Abtrieb nach vorne erzeugt und der Widerstand verringert wird. Auch das neue Heckdesign sorgt für Aufsehen. Das sogenannte Longtail verlängert die Karosserie um 25 Zentimeter und lässt so die Laminarströmung länger am Fahrzeug anliegen und reduziert den aerodynamischen Strömungsabriss um mehr als 40 Prozent. Die neue Auspuffrohrkonfiguration und der Heck-Diffusor erzeugen ebenfalls einen negativen Auftrieb und verringern gleichzeitig den Luftwiderstand.



### Aerodynamics – streamlined for success

Air curtains located at the corners of the front bumper and air outlets on the front wheel housings release excess pressure, generating slight downforce and reducing resistance. The new rear design is also sure to turn heads. The so-called Longtail extends the body 25 centimeters, allowing the laminar flow to pass over a longer surface, and reducing the aerodynamic stall by more than 40 percent. The new exhaust tailpipe configuration and the diffuser in the rear end also generate negative lift, while further reducing the drag.





### **Der Weltrekord**

Mit diesem Rekord betritt Bugatti absolutes Neuland – nie zuvor hat ein Serienhersteller eine so hohe Geschwindigkeit erreicht: Als erster Hypersportwagen überhaupt durchbrach der Chiron Super Sport 300+ am 2. August 2019 die magische 300-Meilen-pro-Stunde-Grenze (482,0 km/h). Gleichzeitig stellte Bugatti mit dieser Fahrt einen neuen TÜV-zertifizierten Geschwindigkeitsrekord auf.

### **Der Rekordfahrer**

Die Spitzengeschwindigkeit von exakt 490,484 km/h (304,773 mph) erreichte Le-Mans-Gewinner und offizieller Bugatti-Testfahrer Andy Wallace auf der deutschen Test- und Prüfstrecke in Ehra-Lessien in Niedersachsen. «Der Chiron war gut vorbereitet, ich habe mich ziemlich sicher gefühlt, selbst in diesen hohen Geschwindigkeitsbereichen», beschreibt Andy Wallace die Rekordfahrt.

### **Der Schlüssel zum Triumph**

Als erster Hersteller überhaupt die Grenze von 300 Meilen pro Stunde zu überschreiten, stellt eine beeindruckende Leistung dar, die aufzeigt, wozu das aussergewöhnliche Team von Bugatti fähig ist. Doch Bugattis Hypersportwagen leistet noch mehr: Sie bieten absolute Exklusivität, Luxus, unerreichte Schönheit und hohe automobiler Kunstfertigkeit. Bugatti ist der einzige Hersteller, der alle diese Eigenschaften in einem einzigen Hypersportwagen vereint. Dafür steht die Marke seit 110 Jahren.

---

### **The world record**

With this record, Bugatti is breaking new ground. Never before has a series manufacturer achieved such a high speed: on August 2nd, 2019, the Chiron Super Sport 300+ was the first-ever hyper sports car to exceed the magical threshold of 300 miles per hour (482.80 km/h). At the same time, Bugatti also set a new TÜV-certified speed record on this run.

### **The record-breaking driver**

Le Mans winner and Bugatti official test driver Andy Wallace reached the top speed of exactly 490.484 km/h (304.773 mph) on the Ehra-Lessien test track in Lower Saxony, Germany. «The Chiron was well prepared and I felt quite safe, even in this high speed range», says Andy Wallace, describing the record-breaking run.

### **The key to victory**

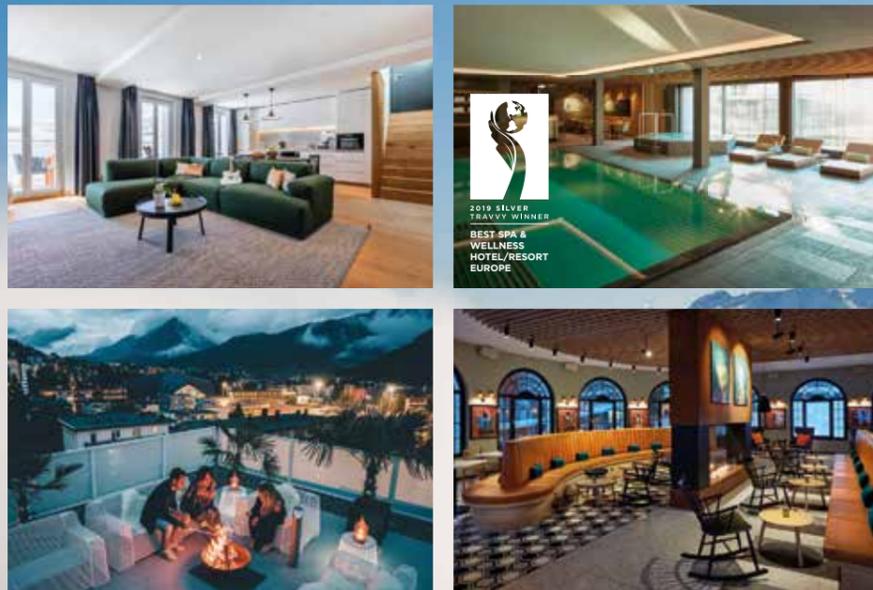
Being the first-ever manufacturer to surpass the 300 miles per hour boundary is an impressive achievement and demonstrates what the extraordinary Bugatti team is capable of. But Bugatti's hyper sports car can do so much more, offering absolute exclusivity, luxury, unrivalled beauty and exceptional automotive craftsmanship. Bugatti is the only manufacturer to combine all these characteristics in a single hyper sports car. And that's what the brand has represented for 110 years.

# STEILE INVESTMENTCHANCE

RESIDENCES  
AT THE



ATTRAKTIVE RENDITEN\* FÜR EIGENTÜMER IN DER STABILSTEN  
WIRTSCHAFTSREGION DER WELT



- APARTMENTS MIT EINEM, ZWEI ODER DREI SCHLAFZIMMERN UND FULL-MANAGEMENT-SERVICE DURCH DAS HARD ROCK HOTEL
- IHR FERIENDOMIZIL, WANN IMMER SIE WOLLEN – IHRE MIETEINNAHME, WENN SIE NICHT DA SIND
  - ARCHITEKTUR UND EINRICHTUNG VON WOODS BAGOT
- ROCK SPA® WELLNESS, BODY ROCK® GYM FITNESS, ROCK OM® YOGA + MUSIK
- RESTAURANTS, PRIVATE DINING UND DACHTERRASSE MIT 360-GRAD-BLICK
  - VIP-ZUGANG ZUM PREISGEKRÖNTEN RESORT & SPA
- GANZJAHRESZIEL FÜR BUSINESS, SPORT, WELLNESS UND EVENTS – DARUNTER DAS WELTWIRTSCHAFTSFORUM

OBJEKTE AB 990.000 CHF / 900.000 EURO / 770.000 GBP

DIE APARTMENTS WERDEN ÜBER DAS HARD ROCK HOTEL VERMIETET, WENN DIE EIGENTÜMER NICHT ANWESEND SIND, MIT BIS ZU 5 % RENDITE AUS MIETEINNAHMEN.  
\*DIE RENDITE IST NICHT GARANTIERT. WIE BEI ALLEN ANLAGEN KÖNNEN DIE WERTE STEIGEN ODER FALLEN; DIE RENDITEN VERGANGENER JAHRE SIND KEIN ANHALTSPUNKT FÜR KÜNFTIGE RENDITEN.  
PREISE UND INFORMATIONEN ZUM ZEITPUNKT DER DRUCKLEGUNG KORREKT. DIE VOLLSTÄNDIGEN AGB ERHALTEN SIE ÜBER UNSERE VERTRIEBSTEAMS ODER BESUCHEN SIE UNS UNTER [WWW.RESIDENCESATHRHDAVOS.COM](http://WWW.RESIDENCESATHRHDAVOS.COM)

[WWW.RESIDENCESATHRHDAVOS.COM](http://WWW.RESIDENCESATHRHDAVOS.COM) | +44 (0)20 7971 7615



## FROM THE HEART OF THE SWISS ALPS

Artisan carpentry is still practiced in the idyllic Simmental valley of Switzerland. Our pride in masterful craftsmanship is reflected in each custom kitchen we deliver.

We find our inspiration in the raw beauty of the local landscape with its majestic mountains and untouched valleys. Whether our kitchens are installed in a modern penthouse or a cosy chalet, our customers witness our passion to make their individual design dreams come true with a unique kitchen.

Zbären kitchens are made from the best quality materials and manufactured with a combination of first class craftsmanship and our state-of-the-art machinery. Our workshop in the heart of the Swiss Alps delivers custom-made kitchens to homes across the world.

**ZBÄREN**  
SWISS KITCHEN MANUFACTURE

Visit one of our showrooms in Bern or Saanenmöser  
[www.zbaeren.ch](http://www.zbaeren.ch) | +41 (0)33 744 33 77

THE WORLD AHEAD OF US

## BEST PROSPECTS FOR AN UNFORGETTABLE CRUISE.

Welcome on board a cruise ship fleet without compare – with small, individual ships and a high degree of personal freedom.



  
**HAPAG <sup>18</sup>/<sub>91</sub> LLOYD**  
CRUISES

Find out more about our luxury and expedition cruises at  
[www.the-world-ahead-of-us.com](http://www.the-world-ahead-of-us.com).

## BUGATTI CENTODIECI

### Zu Ehren einer Ikone

Mit dem Centodieci verehrt Bugatti sich vor einem außergewöhnlichen Teil seiner traditionsreichen Geschichte – dem EB110. Inspiriert von diesem legendären Supersportwagen der 1990er, setzt Bugatti mit dieser exklusiven Kleinserie einmal mehr Maßstäbe in Bezug auf Design, Technologie und Leistung. Der auf 10 Fahrzeuge limitierte Centodieci ist nicht nur eine Hommage an den EB110 und eine moderne Interpretation dieser Ikone, sondern auch ein beeindruckendes Manifest der Markenwerte Exzellenz, Mut und Hingabe.

«Die Herausforderung lag darin, sich nicht von dem Design des historischen Fahrzeugs gefangen nehmen zu lassen und nur in der Retrospektive zu arbeiten, sondern eine moderne Interpretation der damaligen Form und Technik zu kreieren», sagt Achim Anscheidt, Chefdesigner bei Bugatti.

### In Honour of an Icon

With the Centodieci, Bugatti pays tribute to an extraordinary part of its long and rich history: the EB110. Inspired by the legendary supercar of the 1990s, Bugatti once again pushes the boundaries of design, technology and performance with this exclusive and magnificent small series. Limited to ten units, the Centodieci is not only a homage to and modern reinterpretation of the EB110, but it's also a fascinating manifesto connected with the brand values of excellence, courage and dedication.

«The challenge was not to allow oneself to be captivated too much by the design of the historic vehicle and work solely in retrospect, but instead to create a modern interpretation of the shape and technology of that time.» says Achim Anscheidt, Head Designer at Bugatti.



Noch sportlicher und extremer als die Hypersportwagen Bugatti Chiron und Divo, dabei elegant und zeitlos wie der La Voiture Noire, ein Einzelstück für einen Bugatti-Enthusiasten.

«Bei der Entwicklung und dem Design des Centodieci standen wir vor mehreren technischen Herausforderungen», sagt Achim Anscheidt. Der EB110 ist ein sehr flacher, keilförmiger und grafisch quasi zweidimensionaler Supersportwagen der späten 1980er-Jahre. «Diese klassische Optik in ein neues Jahrtausend zu transportieren, ohne sie zu kopieren, war nicht zuletzt technisch kompliziert. Wir mussten eine neue Art und Weise definieren, die komplexen aerothermischen Anforderungen der zugrunde liegenden Chiron-Technik mit einer völlig anderen ästhetischen Anmutung zu vereinen.»

Der vorne flache, hufeisenförmige Kühler gibt seine Tiefe erst in der Seitenansicht preis, dazu passen der neuentwickelte, tief sitzende Frontspoiler und die dreigeteilten Lufteinlässe. Die Vorderseite des Centodieci fällt sehr tief ab. Das ikonenhafte Bugatti-Hufeisen wurde dementsprechend verkleinert, das Bugatti-Logo Macaron sitzt auf der Haube, die in der Mitte durch ein schwarzes Element unterbrochen wird. «Dadurch konnten wir Erinnerungen an den EB110 wieder aufleben lassen», sagt Achim Anscheidt. Durch die optimierte Front mit dem verlängerten Frontsplitter und dem durch die Haube ziehenden Luftstrom verbessert sich die Aerodynamik weiter. Die Front ordnet sich der gesamten niedrigen Geometrie des Fahrzeugs unter, trotz seiner ursprünglichen dominanten Kühlfläche. Dazu passen die neuentwickelten, komplexen sowie sehr schmalen Scheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht. «Dank der neu entwickelten Leuchtelemente waren wir im Front- und Heckbereich stilistisch frei, einer Hommage an den EB110 respektvoll gerecht zu werden und gleichzeitig diese sympathische visuelle Reminiszenz technologisch modern zu übersetzen», sagt Achim Anscheidt.

«Wir haben bei der Entwicklung das keilförmige Design aufgenommen, gehen aber in eine neue Richtung», sagt der Designer. Anstatt den klassischen italienischen Keil zu kopieren, bei dem der Muskel vom Heck zum Vorderrad verläuft und einen dynamischen Vorwärtssprung suggeriert, entscheidet sich Bugatti beim Centodieci für einen neuen Weg. Die sonst dominante Bugatti-Linie, die C-Linie an der B-Säule, weicht einem neuen Design. Deutlich kleiner als beim Chiron sorgen fünf runde Lufteinlässe – als Raute platziert – für ausreichende Luftansaugung des ikonenhaften 16-Zylinder Motors. Auf diese Weise hat Bugatti den visuellen Sprungkeil der EB110 SS in ein neues Jahrtausend gebracht.

Statt des grafisch zweidimensionalen Hecks des EB110 mit seinen beiden pillenförmigen Rückleuchten setzt der Centodieci zugunsten effizienterer Motorenthermik auf eine breite Luftaustrittsöffnung, welche die fliegenden Heckleuchtelemente in grafischer Verwandtschaft zum EB110 überliefert. Lösungen, um einen ausgewogenen Temperaturhaushalt zu gewährleisten, wurden über Monate erarbeitet. Wie beim EB110 präsentiert sich das Triebwerk hinter einer transparenten Glasfläche. Das Heck formiert sich zu einem einzigen Lüftungloch, geprägt durch die acht Rücklichtelemente, 2+2 übereinander platzierten, schwarz matt eloxierten Auspuffrohren und einem Abtrieb verbessernden Performancediffusor. Der überhängende Heckflügel ist in Anlehnung des ursprünglichen EB110 SS fest montiert. Dadurch erhöht sich der Abtrieb. Der Abtrieb wird durch die aerodynamische Heckklappe und eine laminar strömungsoptimierte Heckscheibe unterstützt.

**Sechszehnzylinder-Motor leistet nun 1'600 PS**

Even sportier and more extreme than the Bugatti Chiron and Divo hyper sports cars, yet elegant and timeless like the La Voiture Noire, it is a one-of-a-kind Bugatti for the enthusiast.

«We faced a number of technical challenges in terms of the development and design of the Centodieci,» says Achim Anscheidt. The EB110 is a very flat, wedge-shaped and graphically quasi two-dimensional super sports car of the late 1980s. «Transporting this classic look into the new millennium without copying it was technically complex, to say the least. We had to create a new way of combining the complex aerothermal requirements of the underlying Chiron technology with a completely different aesthetic appearance.»

The flat, horseshoe-shaped radiator at the front reveals its depth only from the side view, with the newly developed, deep-seated front spoiler and the three-section air intakes providing a perfect match. The front of the Centodieci drops very low. The iconic Bugatti horseshoe has been reduced accordingly, while the Bugatti logo Macaron sits on the hood, which is interrupted at the centre by a black element. «This allowed us to rekindle memories of EB110,» says Achim Anscheidt. The optimised front section with the extended front splitter and the airflow through the hood further improve the car's aerodynamics.

«The front is subordinated to the generally low geometry of the vehicle, despite its original, predominant cooling surface. The newly developed, complex and very narrow headlamps with integrated LED daytime running lights provide the perfect match. Thanks to the newly developed lighting elements, we were stylistically free in the front and rear sections to pay respectful homage to the EB110 while at the same time transposing this appealing visual reminiscence into modern technology,» says Achim Anscheidt.

«We incorporated the wedge-shaped design in the development process but we took it in a new direction,» says the designer. Instead of copying the classic Italian wedge in which the muscle runs from the rear to the front wheel, suggesting a dynamic leap forward, Bugatti strikes out on a new path in the Centodieci. The otherwise dominant Bugatti line, the C line on the B pillar, gives way to a new design. Significantly smaller than the Chiron, five round air inserts – positioned in the form of a diamond – ensure sufficient air intake for the iconic 16-cylinder engine. In this way, Bugatti has brought forward the visually leaping wedge of the EB110 SS into a new millennium.

Instead of the graphic two-dimensional rear of the EB110 with its two pill-shaped tail lights, the Centodieci relies on a wide air outlet opening for more efficient engine thermals, bringing to life the flying tail light elements in graphic kinship with the EB110. It took several months to develop solutions to ensure a balanced temperature. As in the EB110, the engine is seen behind a transparent glass surface. The rear is formed into a single ventilation hole, characterised by the eight rear light elements, 2+2 exhaust tailpipes positioned on top of each other in a black matt anodised finish and a performance diffuser to improve downforce. The overhanging rear wing is permanently attached in the style of the original EB110 SS. This increases the downforce. Downforce is supported by the aerodynamic tailgate and a laminar flow-optimised rear window.



Statt V12 präsentiert sich beim Centodieci der ikonenhafte 8,0 Liter grosse W16-Motor mit nun 1.176 kW/1.600 PS bei 7.000 U/min. Ein zusätzlicher Lufteinlass im Bereich des Ölkühlers reguliert zuverlässig die Temperatur des leistungsgesteigerten Motors. Rein rechnerisch wird der Centodieci von 0 auf 100 km/h in 2,4 Sekunden, auf 200 km/h in 6,1 Sekunden und auf 300 km/h in 13,1 Sekunden spurten, die Höchstgeschwindigkeit wird bei 380 km/h elektronisch begrenzt. «Es ist nicht nur allein die Höchstgeschwindigkeit, die einen Hypersportwagen ausmacht. Mit dem Centodieci zeigen wir einmal mehr, dass Design, Qualität und Performance ebenso entscheidend sind», sagt Stephan Winkelmann. Im Vergleich zum Chiron spart der Centodieci 20 Kilogramm Leergewicht ein. So kommen unter anderem ein leichter Scheibenwischer und Stabilisatoren aus Carbon zum Einsatz. Das ermöglicht ein sensationelles Leistungsgewicht von nur 1,13 Kilogramm pro PS. «Durch die Mehrleistung und das niedrigere Gewicht verbessert

#### 16-cylinder engine now delivers 1'600 hp

Instead of the V12, the Centodieci features the iconic 8.0-litre W16 engine with 1,176 kW/1,600 hp at 7,000 rpm. An additional air inlet in the area of the oil cooler reliably regulates the temperature of the performance-enhanced engine. The Centodieci sprints from 0 to 100 km/h in 2.4 seconds, to 200 km/h in 6.1 seconds and to 300 km/h in 13.1 seconds; the top speed is electronically cut off at 380 km/h.

«It's not just the top speed that makes a hyper sports car. With the Centodieci, we once again demonstrate that design, quality and performance are just as important,» says Stephan Winkelmann. Compared to the Chiron, the Centodieci saves 20 kilograms of unladen weight. Among other things, a lightweight windscreen wiper and stabilisers made of carbon are used.





sich nochmals die Performance – für eine noch bessere Beschleunigung für hohe Geschwindigkeiten. Der Centodieci bietet unseren Kunden ein verbessertes Leistungsgewicht und ein noch dynamischeres Fahrverhalten», sagt Stephan Winkelmann. Dazu passt der neue Lackton. «Mit der Kommunikationslackierung in Weiss zeigen wir einen starken Kontrast zum erst im März 2019 präsentierten La Voiture Noire, dem schwarzen Auto – zwei polar einander entgegengesetzte und dennoch aufeinander bezogene Kräfte, wie Ying und Yang», sagt Stephan Winkelmann. Das zeichne Bugatti auch nach 110 Jahren aus. Die Kunden können sich ihre Sonderedition Centodieci selbstverständlich in der von ihnen gewünschten Bugatti-Farbe lackieren lassen. Die auf zehn Fahrzeuge limitierte (und bereits ausverkaufte) Kleinserie, die in Molsheim, FR, handgefertigt wird, wird in zwei Jahren ausgeliefert.

This enables a sensational power-to-weight ratio of just 1.13 kilograms per horsepower. «The increased power and lower weight further improve performance – for even better acceleration at high speeds. The Centodieci offers our customers an improved power-to-weight ratio and even more dynamic handling.» says Stephan Winkelmann. The new paint tone matches this. «With the communication paint finish in white, we're demonstrating a powerful contrast with the La Voiture Noire – the black car just presented in March: two completely opposing yet related forces, like yin and yang.» says Stephan Winkelmann. He says that this was what continues to set Bugatti apart after 110 years.

Naturally, customers can have their special-edition Centodieci painted in the Bugatti colour of their choice. The small series, limited to ten vehicles (and already sold out) and handcrafted in Molsheim, France, will be delivered in two years.





**SILENT  
YACHTS  
55**

Diese Seite  
umzublättern  
ist lauter  
als unsere  
Elektromotoren



Solarelektrischer  
Antrieb  
  
Unbegrenzte  
Reichweite  
  
Keine  
Emissionen

[www.silent-yachts.com](http://www.silent-yachts.com)

## WILLKOMMEN IM ZEITALTER DER SOLARYACHTEN

Es gibt eine handvoll Visionäre auf dieser Erde, welche die Entwicklung der Geschichte maßgeblich beeinflussen. Hier fallen naturgemäß sofort Namen wie Steve Jobs und Elon Musk. Während der Eine mit dem iPhone eine neue Ära der mobilen Kommunikation und Vernetzung einleitete, katapultierte der Andere mit rasend schnellen Elektrofahrzeugen die komplette Automobilbranche ins 21. Jahrhundert.

Nun haben sie die Möglichkeit Zeuge einer solchen Revolution in der nautischen Industrie zu werden. Michael und Heike Köhler, die Gründer und Visionäre hinter SILENT-YACHTS, leiten mit ihren solar betriebenen Yachten nicht weniger als ein neues Zeitalter der emissionsfreien hochseetauglichen Seefahrt ein. Als passionierte Segler waren ihnen Dieselmotoren, welche selbst auf Segelbooten benötigt werden um die Navigations- und Haushaltsgeräte an Bord mit Strom zu versorgen, schon immer ein Dorn im Auge. Nach jahrelanger Forschung im Bereich alternativer Antriebsquellen und über 75.000 zurückgelegten nautischen Meilen lagen die Beweise klar auf der Hand.



Das resultierende Konzept, welches durch Solarpaneele auf dem Dach die komplette Energieversorgung des Bootes mit Hilfe von Lithium Batterien speist, hatte sich mehr als nur bewährt. Der entwickelte Solarantrieb war in Sachen Effizienz und Innovation jedem herkömmlichen Antrieb deutlich überlegen. Dieses technologische Zusammenspiel bietet den Passagieren neue Dimensionen und Vorzüge in Sachen Luxus und Komfort.



Während dieselbetriebene Yachten sich durch stets hohe Lärmpegel der Generatoren und den damit verbundenen Geruch auszeichnen, gleiten die Modelle von SILENT-YACHTS lautlos durchs Meer. Keine Emissionen oder Abgase machen sich hier an der sensiblen Nase der Gäste zu schaffen. Sie können mit allem erdenklichen Luxus an Bord einer SILENT Yacht auch in einer Bucht vor Anker liegen ohne den Generator starten zu müssen. Der nicht existente Lärmpegel hebt lediglich das sanfte Rauschen der Wellen hervor und verstärkt somit weiter das einzigartig entspannende Ambiente.



Doch auch für die furchtlosen Abenteuerer trumpft das Konzept mit einem klaren Vorteil auf. Mit der unbegrenzten Reichweite einer SILENT Yacht steht ihnen der Ozean offen. Es erlaubt der Crew ihrem inneren Kompass ohne Kompromisse zu folgen. Während herkömmliche Motoryachten eine begrenzte Reichweite von rund 500 Seemeilen aufweisen und Segelboote von Windstärke und Windrichtung abhängig sind, können die solarbetriebenen SILENT Yachten mit ihren ausdauernden Batterien bei Tag, Nacht und allen Wetterbedingungen große Strecken zurücklegen. Sie haben die Möglichkeiten ihre Grenzen auszuloten, den Horizont zu erforschen und dabei unendlich viel Neues zu entdecken. Im Jahre 2008 hat bereits eine SILENT Yacht den Atlantik überquert - ein Beweis dafür dass diese Technik für große Strecken und schwere Seegangs Bedingungen geeignet ist. Sie können nun endlich ihren inneren Pionier zum Leben erwecken ohne dabei Ölfilme im Wasser zu hinterlassen. Lassen sie nur ihre Fußspuren zurück, denn die Erinnerungen werden sie immer mit sich tragen.

[www.silent-yachts.com](http://www.silent-yachts.com)

 **SILENT  
YACHTS**



LE GRAND TOUR & LA GRANDE FÊTE





### 110 Jahre aussergewöhnliche Tradition

Mit einer grossen Tour von Italien über Monaco bis nach Frankreich feierte das Unternehmen sein 110-jähriges Bestehen. Der Konvoi mit 23 Bugattis führte auch über Paris, die Stadt, die eine wesentliche Rolle in Ettore's Leben gespielt hat und schon immer ein Treffpunkt für Industriepioniere und Künstler war. «Es ist eine fast idyllische Reise», erklärt Stephan Winkelmann, Präsident von Bugatti. «Es ist sehr besonders, Ettore's Fussspuren in seiner Heimatstadt zu folgen. Aber auch all diese Fahrzeuge zu sehen, die unsere Handwerkskunst repräsentieren und die Berge in Piemont mit der aussergewöhnlichen Aussicht zu erklimmen.»

Als Tourabschluss fuhr der Konvoi schliesslich in der Geburtsstätte von Bugatti ein, wo an der Grande Fête gebührend gefeiert wurde. In Molsheim im Elsass hat Ettore sein Unternehmen vor 110 Jahren gegründet und noch heute wird dort jeder Bugatti mit viel Leidenschaft gebaut.

Beim grossen Jubiläumfest am Wochenende, der Grande Fête, parken Bugatti-Hypersportwagen der Neuzeit lose zwischen ihren Vorgängern: Chiron, Divo, La Voiture Noire, Centodieci und ein neues Modell. Die berühmte Collection Schlumpf der Cité de l'Automobile, grösste Bugatti-Sammlung der Welt, sowie mehrere private Leihgeber stellen auf dem Werksgelände mehrere seltene Klassiker aus, darunter einen Type 30 Torpedo, Type 40 Roadster, Type 46 Surprofilé, Type 57 Galibier, Type 57 S Corsica und den berühmten Rennwagen Type 35.

### 110 Years of Extraordinary Tradition

Celebrating its 110th anniversary, the company embarked on a grand tour from Italy via Monaco to France. The convoy of 23 Bugattis also passed through Paris, a city that played a major role in Ettore's life and which has always been a gathering place for industrial pioneers and artists.

The 5-day trip led to further places which were close to founder Ettore Bugatti's heart. At the end of the tour, the convoy finally arrived at Bugatti's birthplace, where the Grande Fête was duly celebrated. Ettore founded his company in Molsheim in Alsace 110 years ago and up to this day, every Bugatti is built there with great passion.

At the Grande Fête – the major anniversary celebration at the weekend – modern-day Bugatti hyper sports cars are parked casually in between their predecessors: Chiron, Divo, La Voiture Noire, Centodieci and a new model.

The famous Schlumpf Collection of the Cité de l'Automobile – the largest Bugatti collection in the world – along with several private lenders are exhibiting a number of rare classics on the factory premises, including a Type 30 Torpedo, a Type 40 Roadster, a Type 46 Surprofilé, a Type 57 Galibier, a Type 57 S Corsica and the famous Type 35 racing car.



«Es fasziniert mich, welche prachtvollen Bugatti-Fahrzeuge hier zu sehen sind. Mein Dank gilt den Bugatti-Enthusiasten und Mitarbeitern, die diese hochkarätige Veranstaltung zum 110. Bestehen von Bugatti möglich machen», bedankt sich Stephan Winkelmann, Präsident von Bugatti. «Bugatti ist und bleibt eine lebendige Marke, auch nach 110 Jahren. Wir zeigen immer wieder, dass wir die technisch anspruchsvollsten, luxuriösesten, schönsten und schnellsten Hypersportwagen der Welt bauen.» Die Grande Fête gilt als krönender Abschluss der Grand Tour, einer Sternfahrt der wichtigsten Stationen Ettore Bugattis, von Mailand über Monaco, Aix-en-Provence, Beaune und Paris bis nach Molsheim im Elsass.

«It is fascinating to see these magnificent Bugatti vehicles on show here. My sincere thanks go to those Bugatti enthusiasts and staff who made this outstanding event possible to mark the 110th anniversary of Bugatti,» says Stephan Winkelmann, President of Bugatti. «Even 110 years on, Bugatti remains a vibrant brand. We're consistently able to demonstrate that we build the most sophisticated, luxurious and aesthetically appealing hyper sports cars in the world.» The Grande Fête is regarded as the crowning finale of the Grand Tour, a rally that takes in the most important stages in the life of Ettore Bugatti – from Milan via Monaco, Aix-en-Provence, Beaune and Paris to Molsheim in Alsace.



## INTERLINE Zürich

Chauffeur- und Limousinenservice

Wir sind die Spezialisten auf dem Gebiet der exklusiven Personenbeförderung.

Wir bieten maßgeschneiderten Service für Einzelpersonen und Gruppen – zuverlässig, sicher, 24/7, weltweit



SIMPLY SAFE



SIMPLY DELIGHTFUL



SIMPLY LUXURY



SIMPLY EFFICIENT



# Man's Place

THE GROOMING CLUB FOR MEN



Der trendige „Grooming Club for Men“ in Seefeld bietet die breite Auswahl von Behandlungen exklusiv für Männer:

### Barber Services:

- Barber Services
- Maniküre & Pediküre
- Waxing & Sugaring
- Gesichtspflege
- Massage

## Ultimaties

Ganzkörper-Erlebnis

für IHN exklusiv für Schmohl Magazin Leser:

Gesichtspflege CHF 470.00

(Listenpreis 574.00)

Terminvereinbarung telefonisch / Code-Wort

“SCHMOHL MAGAZINE”



Man's Place - Dufourstrasse 47, 8008 Zürich Tel: +41 44 261 01 90 [www.mansplace.ch](http://www.mansplace.ch)

Schaffhauserstrasse 550 | 8052 Zürich | Tel. +41 44 251 3300 | E-Mail: [info@interline.ch](mailto:info@interline.ch)

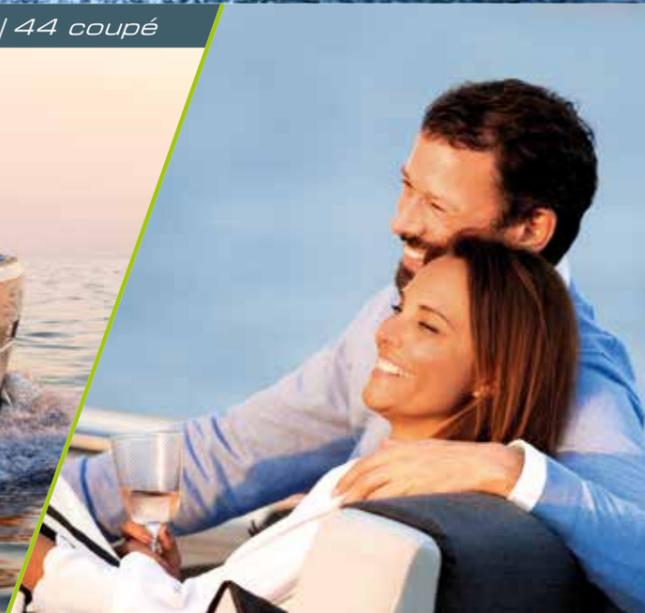
[www.interline.ch](http://www.interline.ch)

From  
*dusk* till  
*dawn*  
The new  
FJORD 44 coupé



**ONCE AHEAD** *Designed for the future*  
**ALWAYS AHEAD**  
*NEW: the FJORD 38 open*

*NEW 38 xpress | NEW 38 40 44 NEW 52 open | 44 coupé*



UNIQUE YACHTS GERMANY / Wolfertschwenden  
phone: +49 151 211 65324 / [info@fjordyachts.de](mailto:info@fjordyachts.de)

MARIVENT YACHTS / Port Adriano, Mallorca  
phone: +34 670760569 / [oliver@mariventyachts.com](mailto:oliver@mariventyachts.com)

[www.fjordboats.com](http://www.fjordboats.com)

**FJORD**   
the power of German engineering

NEW McLAREN GT



### Die neue Definition des modernen Grand Touring

Der neue McLaren GT ist eine radikal andere Art von McLaren, eine einzigartige Interpretation eines modernen Grand Tourer, die die üblichen Konventionen in dieser Kategorie herausfordert. Der superleichte neue GT ist eine überzeugende Mischung aus ansprechendem Design, hochwertigen innovativen Materialien und aussergewöhnlicher Raffinesse. Er kombiniert dies mit echter Supersportwagen-Performance, Benchmark-Fahrdynamik und dem Engagement, für das McLaren bekannt ist.

Neben den etablierten Familien der Sports, Super und Ultimate Series ist dieser McLaren für ein neues Publikum konzipiert und bietet eine attraktive Alternative zu bestehenden Produkten in einem wachsenden Marktsegment. Durch die Neudefinition des traditionellen Grand Touring - Langstreckenfahrten mit Komfort, höheren Geschwindigkeiten und Platz für Gepäck - hat McLaren auch das moderne GT-Erlebnis neu definiert, mit einem Fahrzeug, das leichter, schneller und ansprechender ist als die bestehenden Produkte in diesem Segment, mit mehr Platz, Komfort und Benutzerfreundlichkeit.

### The new definition of modern Grand Touring

The new McLaren GT is a radically different kind of McLaren, a unique interpretation of a modern Grand Tourer that challenges the conventions of the category. Sleek, elegant and muscular; the superlight new GT is a compelling blend of beautiful design, high-quality innovative materials and exceptional refinement in combination with true supercar performance and the benchmark driving dynamics and engagement for which McLaren is renowned.

Positioned alongside the established Sports, Super and Ultimate Series families, this is a new McLaren for a new audience and provides an alternative to existing products in an expanding market segment. In re-imagining the spirit of traditional Grand Touring – long-distance driving in comfort, at higher speeds and with room for luggage – McLaren has also redefined the modern GT ownership experience with a car that is lighter, faster and more engaging than existing products in the segment, with greater space, comfort and usability.





Wie alle McLaren verfügt auch der neue GT über eine Kohlefaserstruktur, die über eine aussergewöhnliche Festigkeit und Steifigkeit verfügt und zugleich eine beispiellose Fahrdynamik und ein geringes Eigengewicht ermöglicht. Mit 1.530 kg (DIN) ist der McLaren GT mehr als 130 kg leichter als sein nächster Wettbewerber und buchstäblich Hunderte von Kilogramm leichter als manch anderes Fahrzeug in dem GT-Segment. Und mit 620 PS aus seinem 4,0-Liter-McLaren-V8-Motor mit Doppelturboaufladung verfügt der superleichte neue GT über ein bemerkenswertes Leistungsgewicht von 405 PS pro Tonne.

Like all McLarens, the new GT has a carbon fibre structure that possesses exceptional strength and rigidity while enabling unparalleled driving dynamics and lightest-in-class kerbweight. At 1,530kg (DIN), the McLaren GT is more than 130kg lighter than its closest core competitor and quite literally hundreds of kilogrammes less than some other cars in the segment. And with 620PS from its 4.0-litre, twin-turbocharged McLaren V8 engine, the superlight new GT possesses a remarkable power-to-weight ratio of 405PS-per-tonne.

Die massgefertigte MonoCell II-T Monocoque Karosseriestruktur - das T mit der Bezeichnung «Touring»- beinhaltet eine Kohlefaser-Oberstruktur, die eine minimale Gewichtssteigerung beinhaltet, aber die Schaffung eines 420-Liter-Gepäckraums unterhalb der vorne angeschlagenen, durchgehenden verglasten Heckklappe ermöglicht. Die Heckklappe verfügt serienmässig über eine Soft-Close-Funktion und kann im Rahmen des Premium-Pakets optional auch elektrisch angetrieben werden.

A bespoke MonoCell II-T monocoque body structure – the T denoting 'Touring' – incorporates a carbon fibre rear upper structure that adds minimal weight but allows the creation of a 420-litre luggage area below the front-hinged, full-length glazed tailgate. The tailgate has a soft-close function as standard and can be optioned as electrically powered as part of the Premium Pack.

The low height of the engine and positioning of the exhaust system has allowed the volume, shape and usability of the luggage bay to be optimised. A golf bag or two pairs of 185cm skis and boots as well as luggage can be carried with ease, while a further 150 litres of storage at the front means the new McLaren GT can accommodate a total of 570 litres.



The interior is a cossetting space designed to delight on longer journeys, but with all the essentials for focused, high-performance driving; the seating position, location of controls and forward visibility are as important here as they are in any McLaren. Technology and modern craftsmanship share equal prominence, with the finest high-quality materials complemented by features such as the most sophisticated McLaren infotainment system to date and hidden-ambient lighting.



YYACHTS.DE



Die geringe Höhe des Motors und die Positionierung des Abgassystems haben es ermöglicht, Volumen, Form und Nutzbarkeit des Gepäckraums zu optimieren. Eine Golftasche, zwei Paar 185 cm lange Skier und Schuhe sowie Gepäck lassen sich problemlos transportieren, während weitere 150 Liter Stauraum im vorderen Gepäckraum untergebracht werden können. Somit bietet der neue McLaren GT ein maximales Ladevolumen von 570 Litern an.

Der Innenraum ist ein ansprechender Raum, der für ausgedehnte Ausflüge konzipiert wurde, gleichzeitig aber auch mit allem notwendigen für ein fokussiertes und leistungsstarkes Fahren ausgestattet ist. Die Sitzposition, die Position der Bedienelemente und die Sicht nach vorne sind hier genauso von Bedeutung wie in jedem McLaren. Technologie und moderne Handwerkskunst haben gleichermaßen Priorität. Verarbeitet wurden die besten hochwertigen Materialien, die durch Funktionen wie das bisher fortschrittlichste McLaren-Infotainmentsystem und eine indirekte, bis ins Detail beleuchtete Ambientebeleuchtung ergänzt wurden.

Bei der Entwicklung des neuen McLaren GT wurde das Designteam mit der visuellen Geschichte der Grand Touring Fahrzeuge vertraut gemacht. Gleichzeitig blieb es den Prinzipien des McLaren Designs treu. Die langen, eleganten Aussenlinien, die weithin als Grand-Tourer-Design-Schnitte bekannt sind, werden im neuen GT nach den aerodynamischen Prinzipien ausgeführt, die jeden McLaren ausmachen. Die Breite und Haltung des Fahrzeugs wird vorne durch die charakteristische «hammerhead line» unterstrichen, die horizontal über die Front verläuft und den Blick auf die Seiten des Fahrzeugs lenkt, während im Heck ein integrierter fester Heckflügel, ein grosser Diffusor und grosse Abgasendrohre den Eindruck verstärken, dass es sich um einen Grand Tourer mit Supersportwagen-Performance handelt. Mit fast 4,7 Metern Länge ist der neue McLaren GT länger als jedes andere Auto der McLaren Sports oder Super Series. Die vorderen und hinteren Überhänge erstrecken sich ebenfalls weiter als bei McLaren üblich. Der vordere Anfahrwinkel von 10 Grad (13 Grad bei eingeschaltetem Fahrzeuglift) ermöglicht es dem neuen GT, selbst anspruchsvolle Verkehrs-Situationen zu meistern. In Kombination mit einer Unterbodenfreiheit von 110 mm (130 mm bei Fahrzeuglift) ist das Fahrzeug in allen städtischen Situationen hervorragend einsetzbar und wettbewerbsfähig zu allen Konkurrenten.

---

Creating a new type of McLaren saw the McLaren design team embracing the visual history of Grand Touring cars while remaining true to the philosophies of all McLaren design. The long, elegant exterior lines widely recognised as Grand Tourer design cues are executed in the new McLaren GT according to the aerodynamic principles that define every McLaren. The width and stance of the car are emphasised at the front by the signature 'hammerhead line' that runs horizontally across the nose and draws the eye to the sides of the vehicle, while at the rear an integrated fixed rear wing, large diffuser and substantial exhaust tailpipes reinforce that this is a Grand Tourer with supercar performance.

At almost 4.7 metres long, the new McLaren GT is longer than any of the cars in the McLaren Sports or Super Series. The front and rear overhangs also extend further than is traditional for McLaren, but the 10-degree front approach angle (13-degree with vehicle lift engaged) allows the new GT to cope with the most aggressive traffic calming measures; in

Im «Lift»-Modus ist das Fahrzeug sogar mit den üblichen Limousinen vergleichbar. Die Präzision und der Fahrspass werden durch die hydraulische Lenkung noch gesteigert, wobei das System eine einzige Software-Programmierung über die Modi Comfort, Sport und Track verwendet, um ein optimales Gefühl und Ansprechverhalten zu gewährleisten. Entsprechend den Anforderungen des neuen McLaren GT bietet er auch bei niedrigen Geschwindigkeiten mehr Unterstützung, um das Fahren und Parken in der Stadt zu erleichtern, ohne dabei das überragende Fahrgefühl bei höheren Geschwindigkeiten zu verlieren.

combination with underbody clearance of 110mm (130mm with vehicle lift) this ensures the car is eminently usable in all urban situations, competitive not only with all rivals, but in 'lift' mode the equal of mainstream sedans. Driving precision and enjoyment is further enhanced by hydraulic steering, the system using a single software 'map' across Comfort, Sport and Track modes to deliver optimal feel and response. Reflecting the requirements of the new McLaren GT, it also provides increased assistance at low speeds to aid urban driving and parking, without the loss of rewarding feedback at higher speeds.



# McLAREN ELVA





## Der Extrem-Roadster für ultimativen Fahrspass

McLaren Elva ist das neueste Modell der Ultimate Series. Als erster offener Strassenwagen der Marke verleiht der Elva der Ultimate Series eine neue Dimension. Wie bei den Vorgängern McLaren P1™, McLaren Senna und Speedtail wird das Volumen des neuen McLaren Elva streng begrenzt sein. Nur 249 Fahrzeuge werden zur Kundenbestellung angeboten.

*«McLaren treibt die Grenzen der Supersportwagen- und Hypercar-Entwicklung weiter voran, um herausragende und unvergleichliche Fahrerlebnisse für unsere Kunden zu ermöglichen, und der McLaren Elva verkörpert diesen Pioniergeist. Der McLaren-Elva M1A [Mk1] und seine Nachfolger sind in vielerlei Hinsicht die wahren spirituellen Vorläufer der heutigen McLaren - superleichte, Mittelmotor-Fahrzeuge mit höchster Leistung und dynamischer Höchstleistung. Es ist nur konsequent, dass der neue Roadster der McLaren Ultimate Series die ultimative Verbindung zwischen Fahrer, Fahrzeug und den Elementen herstellt. Damit werden neue Maßstäbe für den Fahrspass sowohl auf der Strasse als auch auf der Rennstrecke gesetzt und unser erfolgreiches Erbe mit dem Namen Elva gewürdigt.»*

Mike Flewitt, CEO, McLaren Automotive

Der Name Elva steht für den berühmten Bruce McLaren M1A sowie dem McLaren-Elva M1A, M1B und M1C aus den 1960er Jahren. Produziert als «Kundenversionen» der innovativen und spannenden Gruppe 7 McLaren-Rennwagen, verkörperten die McLaren-Elva-Sportwagen viele der wegweisenden Design- und Konstruktionsprinzipien, die bis in die heutigen McLaren-Strassenfahrzeuge einfließen. Der neue McLaren Elva ist ein unglaublich schnelles Open-Cockpit-Fahrzeug. Ein extremer Zweisitzer mit einem massgeschneiderten Kohlefaser-Chassis und einer Karosserie, aber ohne Dach, ohne Windschutzscheibe und ohne Seitenfenster. Mit jedem erhöhten sensorischen Input ist dies ein Fahrzeug, das ein unvergleichliches Fahrvergnügen sowohl auf die Strasse als auch auf die Rennstrecke bringt.

## The Extreme Roadster for Ultimate Driving Pleasure

McLaren Elva is the latest model in the Ultimate Series. As the brand's first open-cockpit road car, the Elva adds a new dimension to the range-topping Ultimate Series lineage. Like its McLaren P1™, McLaren Senna and Speedtail predecessors, volume of the new McLaren Elva will be strictly limited. 249 are being offered for customer order.

*«McLaren continues to push the boundaries of supercar and hypercar development in pursuit of outstanding and unparalleled driving experiences for our customers and the McLaren Elva epitomises that pioneering spirit. The McLaren-Elva M1A [Mk1] and its successors are in many ways the true spiritual forerunners of today's McLarens – superlight, mid-engined cars with the highest levels of performance and dynamic excellence. It's fitting that the new McLaren Ultimate Series roadster – a uniquely modern car that delivers the ultimate connection between driver, car and the elements and with that new heights of driving pleasure on road or track – acknowledges our rich heritage with the Elva name.»*

- Mike Flewitt, CEO, McLaren Automotive

The Elva name celebrates the renowned Bruce McLaren-designed M1A and McLaren-Elva M1A, M1B and M1C of the 1960s. Produced as 'customer' versions of the innovative and exciting Group 7 McLaren race cars, the McLaren-Elva sportscars embodied many of the pioneering design and engineering principles that are integral to the McLaren road cars produced today. The new McLaren Elva is a ferociously fast open-cockpit car; an extreme two-seater with a bespoke carbon fibre chassis and body but no roof, no windscreen and no side windows.



Ein 4,0-Liter-Doppelturbolader McLaren V8-Motor – bekannt aus dem McLaren Senna und Senna GTR - wurde mit dem leichtesten Fahrzeuggewicht aller bisherigen von McLaren Automotive hergestellten Strassenfahrzeuge kombiniert. Somit entsteht bei dem superleichten Roadster der Ultimate Series eine wirklich atemberaubende Leistung auf ganzer Linie, mit aussergewöhnlicher Beschleunigung, Agilität und Fahrerrückmeldung.

Das Erscheinungsbild des McLaren Elva ist so markant und einzigartig wie das Fahrerlebnis. Die niedrige Front und die ausgeprägten vorderen Kotflügelspitzen sorgen für ein visuelles Drama und verbessern gleichzeitig die Sicht nach vorne. Grosse, kohlefaserverstärkte Heckkotflügel fliessen von der Vorderseite der Tür bis zum Hinterdeck, während die Höhe der beiden hinteren Höcker durch ein ausfahrbares Überrollschutzsystem minimiert wird.

With every sensory input heightened, this is a car that exists to provide unparalleled driving pleasure on road or track.

A 4.0-litre, twin-turbocharged McLaren V8 from the same family of engines that powers the McLaren Senna and Senna GTR combines with the lightest vehicle weight of any road car produced by McLaren Automotive to give the superlight new Ultimate Series roadster truly breathtaking performance across the board, with extraordinary levels of acceleration, agility and driver feedback. The appearance of the McLaren Elva is as striking and unique as the driving experience. The low nose and pronounced front fender peaks provide visual drama and at the same time enhance forward vision. Large, carbon fibre rear fenders flow from the front of the door to the rear deck, while the height of the twin rear buttresses is minimised by using a deployable roll-over protection system.



**DEGUSSA:  
THE SIMPLEST WAY  
TO INVEST IN  
PRECIOUS METALS.**

Gold has been the strongest currency since 6000 years and is therefore considered a solid long-term investment. As the largest independent precious metal trader in Europe outside the banking system, Degussa is able to offer you comprehensive advice in our Swiss branches in Zurich and Geneva. We help you compile your personal investment portfolio with a wide selection of Degussa-branded gold bars that include a security number. We also offer bullion coins as an alternative investment opportunity. In addition, we have collectible coins and high carat precious metal gifts. For safe storage, we offer state of the art safe deposit box facilities protecting your assets 24/7. Further information and online shop at:

**DEGUSSA-  
GOLDHANDEL.CH**

**Showrooms:**

Bleicherweg 41 · 8002 Zurich  
Phone: 044 403 41 10

Quai du Mont-Blanc 5 · 1201 Geneva  
Phone: 022 908 14 00



Zurich | Geneva | Frankfurt | Madrid | London



Helme können auf Wunsch getragen werden, aber die Form und Skulptur einer oberen Cockpitlinie umschliesst Fahrer und Beifahrer, um eine sichere Umgebung zu schaffen. Eine feste Windschutzscheibenvariante des Fahrzeuges ist auch als werkseitige Option erhältlich.

**Weltweit einzigartige Aero Protection**

Eine echte Verbindung mit den Elementen ist integraler Bestandteil des McLaren Elva-Fahrerlebnisses. Aber das hat McLaren nicht davon abgehalten, eine Weltneuheit mit dem Namen Active Air Management System (AAMS), zu entwickeln, das den Fahrspass nochmals erhöht. Das System leitet Luft durch die Front des Elva, um bei hoher Geschwindigkeit vor den Insassen aus der vorderen Klappe zu entweichen, bevor es über das Cockpit nach oben geleitet wird, was eine relative «Blase» der Ruhe erzeugt. Das System besteht aus einem grossen zentralen Einlass, der sich über dem Frontsplitter befindet, einer vorderen Klappenauslassöffnung und einem diskreten Carbonfaserwindabweiser, der sich vertikal anhebt und absenkt. Wenn das AAMS aktiv ist, wird der Windabweiser an der Vorderkante des Haubenauslasses eingesetzt, der 150 mm in den Freistrom ragt, um eine Niederdruckzone am Auslass zu schaffen.

Die ventilierte Luft wird über einen Radius von 130 Grad geleitet, und durch ein Netz von quer und längs montierten Kohlefaserlamellen über den Haubenauslass geführt; die Verteilung des Luftstroms, sowohl vor als auch an der Seite der Cockpits, unterstützt das Luftmanagement seiner Umgebung. Bei Stadtgeschwindigkeiten, wenn der Luftstrom in die Kabine dazu führt, dass das AAMS nicht benötigt wird, ist das System inaktiv. Mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit entfaltet sich das AAMS automatisch und bleibt aktiv, bis die Geschwindigkeit wieder sinkt, an dieser Stelle fährt der Deflektor ein. Das System kann auch durch den Fahrer deaktiviert werden.

Helmets can be worn if preferred, but the form and sculpture of the upper cabin wraps around the driver and passenger to provide a secure environment. A fixed windscreen derivative of the car is also available for most markets as a factory option.

**World-first aero protection**

A true connection with the elements is integral to the McLaren Elva driving experience but that hasn't stopped McLaren innovating a world-first, the Active Air Management System (AAMS) to enhance driving pleasure. The system channels air through the nose of the Elva to come out of the front clamshell at high velocity ahead of the occupants before being directed up over the cockpit to create a relative 'bubble' of calm. The system comprises a large central inlet situated above the splitter, a front clamshell outlet vent and a discreet carbon fibre deflector that raises and lowers vertically; when the AAMS is active, the deflector is deployed at the leading edge of the bonnet outlet, rising 150mm into the freestream to create a low-pressure zone at the vent.

The vented air is directed through a 130-degree radius, using a network of transverse and longitudinally mounted carbon fibre vanes across the bonnet outlet; distributing the airflow both in front of and along the side of the cabin further assists air management in the cabin environment. At urban speeds, when the level of airflow into the cabin means the AAMS is not needed, the system is inactive. As vehicle speed increases, the AAMS automatically deploys and remains active until speed reduces, at which point the deflector retracts. The system can also be button-deactivated by the driver.



### Machen Sie es passend



Sie wollen es – wir haben es. Entdecken Sie das wahre Potenzial individueller Hemdenproduktion mit nahezu unbegrenzten Gestaltungsmöglichkeiten.

### Machen Sie es persönlich



Vergessen Sie alles, was Sie bisher dachten, über Größe und Passform zu wissen. Wir fertigen echte Maßarbeit.

### Machen Sie es richtig



Keine dubiosen Geschäfte. Nur wirklich gute Hemden. Mit dem Wissen, dass Ihr Kleidungsstück von fair entlohnten Mitarbeitern mit Fokus auf Nachhaltigkeit hergestellt wurde, lässt Sie sich so gut fühlen, wie Sie aussehen.

### Wählen Sie Ihren Preis



Wählen Sie zwischen verschiedenen Preisklassen, die alle unvergessliche Erlebnisse garantieren. Was ist Ihnen ein hochwertiges Hemd wert?

## Code: schmohl20

Gibt 20% Rabatt auf ein wahlfreies Hemd, ausschließlich für Neukunden.

Kann nicht mit anderen Angeboten oder Rabatten kombiniert werden. Gilt einmal pro Kunde und ist bis zum 31.05.2020 gültig.



### Ästhetisches und technisches Design in Harmonie

Die Designphilosophie von McLaren verbindet ästhetisches Design und technisches Design untrennbar miteinander, anstatt die Disziplinen Design und Engineering zu trennen, wie es in der Automobilindustrie üblich ist. Das AAMS ist ein Beispiel für die Ergebnisse dieses harmonischen Ansatzes, der sich perfekt in die aerodynamische und kühlende Funktionalität des McLaren Elva integriert.

### Ultimative, immersive Leistung

«Der McLaren Elva ist ein wahrer Ultimate Roadster; er besteht ausschliesslich aus Fahrspass, um ein spannendes und immersives Erlebnis zu bieten, das aus der ultimativen Verbindung zwischen dem Fahrzeug, dem Fahrer und den Elementen entsteht. Der Elva, der leichteste Strassenwagen, den wir je bei McLaren Automotive gebaut haben, ist unglaublich wendig und extrem schnell. Sein 815 PS starker, turboaufgeladener V8-Motor bietet atemberaubende Leistung, die jedes Gefühl steigert.»

- Andy Palmer, Vehicle Line Director Ultimate Series, McLaren Automotive.

### Aesthetic and technical design in harmony

McLaren's design philosophy intrinsically links aesthetic design and technical design, rather than separating the disciplines of design and engineering as is commonplace in the automotive industry. The AAMS is an example of the results of this harmonious approach, being perfectly integrated within the aerodynamic and cooling functionality of the McLaren Elva.

### Ultimate, immersive performance

«The McLaren Elva is a true Ultimate roadster; it exists purely for the pleasure of driving, to deliver an enthralling and immersive experience born from the ultimate connection between the car, the driver and the elements. The lightest road car we've ever built at McLaren Automotive, the Elva is incredibly agile and ferociously fast, its 815PS twin-turbocharged V8 engine providing breathtaking performance that heightens every sense.»

- Andy Palmer, Vehicle Line Director Ultimate Series, McLaren Automotive





MCLAREN 765LT



## WE'LL FLY FOR YOU

Heron Aviation has experts in all aspects of aircraft operations including Aircraft Management, Aircraft Charter, Aircraft Sales & Dispatch, available 24/7 all year round. Heron Aviation provides premium service guided by the principles of Discretion, Safety and Trust.

### First at destination.

Enjoy a relaxed and safe journey

+49 7741 9656950  
 sales@heronaviation.de  
[www.heronaviation.de](http://www.heronaviation.de)



### Leichter, leistungsfähiger, noch attraktiver und einzigartig McLaren

Der McLaren 765LT ist leichter, stärker und mit noch mehr Leistung ausgestattet - auf der Strasse und auf der Rennstrecke. Er ist der Neue in der Reihe der «Longtail» McLaren und das dynamischste und attraktivste LT Modell, das McLaren Automotive je gebaut hat.

Mit dem 765LT eröffnet McLaren ein neues Kapitel in der «Longtail» Geschichte, die mit dem McLaren F1 GTR Rennwagen in den 1990er Jahren begann und seit 2015 strassenzugelassene LT Modelle vorstellt. Dieses Fahrzeug hebt die Eigenschaften, die jedem LT zugrunde liegen, auf ein neues Niveau: Die Einbindung des Fahrers, die streckenorientierte Dynamik, das minimierte Gewicht, die optimierte Aerodynamik und die erhöhte Leistung werden verstärkt.



### Lighter, more powerful, even more attractive and unique McLaren

Lighter, more powerful and with even higher levels of performance on both road and track. The McLaren 765LT is the latest in a line of 'Longtail' McLarens and the most dynamically advanced and engaging LT model ever from McLaren Automotive.

The 765LT opens a new chapter in the 'Longtail' story that began with the McLaren F1 GTR race car in the 1990s and since 2015 has seen road-legal LT models introduced. The new car elevates to new levels the attributes that underpin every LT: driver engagement, track-focused dynamics, minimised weight, optimised aerodynamics and increased power are all amplified – particularly the first two.

Das Versprechen der LT «limited to a few» beschränkt zu sein, wird ebenfalls erfüllt, da weltweit nur 765 einzeln nummerierte Fahrzeuge für Kundenbestellungen zur Verfügung stehen.

Fortschrittliche Kohlefasertechnologie, massgeschneiderte Kohlefaser LT Karosserieteile und aerodynamische Eigenschaften sind der Hauptgrund für eine Gewichtsreduzierung von 80 kg (DIN) gegenüber dem 720S. Zusammen mit einer Leistung von 765 PS und einem Drehmoment von 800 Nm des 4,0 Liter McLaren V8-Motors mit Doppel-Turbolader, einem für die beste Beschleunigung optimierten Getriebe und LT-spezifischen Federn und Dämpfern, ist dies die Grundlage für das vollständig eindringende Fahrerlebnis, das der neue 765LT bietet.

### Das höchste Mass an Fahrerlebnis

Die dynamische Fähigkeit und Präzision des 765LT ist einfach überragend, was die Leistung auf der Rennstrecke zu neuen Höhenflügen führt und jede Strassenfahrt zu einer Freude macht.

Die berühmte McLaren Super Series Fahrwerksdynamik wurde im 765LT weiter optimiert, um «Kommunikation und Gefühl» zu vermitteln, das es dem Fahrer ermöglicht, die extreme Leistung des Fahrzeuges bei Bedarf voll auszuschöpfen, aber auch bei niedrigeren Geschwindigkeiten zu geniessen.

---

The LT promise of being 'limited to the few' is also fulfilled, with just 765 individually numbered cars available globally for customer order.

Advanced carbon fibre technologies and bespoke carbon fibre LT body panels and aerodynamic features are key to an 80kg (DIN) weight reduction over the 720S. Together with power of 765PS and torque of 800Nm from the 4.0-litre, twin-turbocharged McLaren V8 engine, transmission gearing optimised for scintillating in-gear acceleration and LT-specific suspension springs and dampers, this is the basis for the wholly immersive driving experience the new 765LT delivers.

### The highest levels of driver engagement

The dynamic ability and precision of the 765LT on both road and track is simply outstanding, taking circuit performance to new heights and making every road drive a joy.

The renowned McLaren Super Series chassis dynamics have been further enhanced in the 765LT, to provide the 'communication and feel' that allow a driver to fully exploit the extreme performance of the car when appropriate, but also enjoy it at lower speeds. The steering of the 765LT retains McLaren's distinguished electro-hydraulic assistance but has been further honed with a quicker ratio and a stiffer torsion bar for even purer driver feedback.

The state-of-the-art, linked-hydraulic Proactive Chassis Control II suspension introduced with the 720S features updates to both software and hardware to meet the





Die Lenkung des 765LT wird wie bisher mit McLarens ausgezeichneter elektro-hydraulischer Unterstützung betrieben, wurde jedoch mit einer schnelleren Übersetzung und einem steiferen Torsionsstab für eine noch reinere Rückmeldung zum Fahrer weiter verbessert. Die mit dem 720S eingeführte, hochmoderne, gekoppelte hydraulische Proactive Chassis Control II, bietet Updates sowohl der Software als auch der Hardware, um die dynamischen Anforderungen des 765LT zu erfüllen.

Im Zuge der Entwicklung des McLaren Senna und des Speedtail wurden die Algorithmen des Fahrwerksystems überarbeitet, um eine noch grössere Präzision und Kontrolle zu gewährleisten.

Im Vergleich zum 720S ist die vordere Fahrzeughöhe um 5 mm reduziert (hinten ist sie unverändert) und die vordere Spur um 6 mm breiter. Änderungen, die zusammen sowohl den Grip als auch die Balance verbessern. Die neuen leichten Haupt-Fahrwerksfedern verfügen über zusätzliche «Helfer» Federn, um die ungefederte Masse zu reduzieren und die Spannung in der Aufhängung bei voller Ausfederung aufrechtzuerhalten.

Die Verwendung von zwei Federn im Vergleich zu einer grösseren Feder mit zwei Federkonstanten spart Gewicht. Der Rollwiderstand wird erhöht, was die Fahrzeugstabilität weiter verbessert. Der verlängerte Frontsplitter und der verlängerte aktive Heckflügel sorgen in Verbindung mit dem Kohlefaserboden, den einzigartigen Türblättern und dem verlängerten Heckdiffusor für einen aerodynamischen Abtrieb, der um 25 % höher ist als der eines 720S, was die ohnehin schon hervorragende aerodynamische Leistung um eine weitere Dimension erweitert.

---

dynamic requirements of the 765LT; advances made during the development of the McLaren Senna and Speedtail have seen the suspension system algorithms revised to ensure even greater precision and control.

In comparison to the 720S, front ride height is reduced by 5mm (rear is unchanged) and front track is 6mm wider; changes that together improve both grip and balance. New lightweight main springs feature additional 'helper' springs to reduce unsprung mass and maintain load in the suspension on full rebound, while the use of two springs saves weight in comparison with one larger dual-rate spring.

Roll stiffness is increased, further enhancing vehicle stability. The extended front splitter and elongated active rear wing work in conjunction with the carbon fibre floor, unique door blades and the extended rear diffuser to deliver aerodynamic downforce 25% greater than that available to a 720S driver, adding a further dimension to already excellent aerodynamic performance.



# NEW McLAREN GT LAUNCH-EVENT



# AMREIN

WOHNEN IN SEINER SCHÖNSTEN FORM



CHARAKTER ZEIGT MAN AUCH BEIM WOHNEN.

MENSCHEN, DIE SICH IHRE LEBENSÄUERE MIT AMREIN WOHNEN EINRICHTEN, PFLEGEN GERNE DAS BESONDERE. STILSICHERHEIT UND DIE AFFINITÄT ZU KLASSIKERN GEHEN BEI IHNEN EINHER MIT KREATIVITÄT UND EINEM WACHEN GEIST FÜR MODERNES DESIGN.

UNTER WWW.AMREIN.CH FINDEN SIE ERSTE INFORMATIONEN UND EINDRÜCKE. UND IN UNSERER GROSSEN AUSSTELLUNG IN KRIENS ERLEBEN SIE VIEL RAUM, UM IHRE INDIVIDUELLEN WOHNIDEEN ZU VERWIRKLICHEN.

WIR FREUEN UNS AUF IHREN BESUCH!

FLUEGELGRAFIKDESIGN

WIR FÜHREN KOLLEKTIONEN VON MINOTTI, FLEXFORM, CASSINA, KNOLL INTERNATIONAL UND VIELEN WEITEREN MARKEN.

**AMREIN**  
WOHNEN

SCHLUNDSTRASSE 80, 6010 KRIENS-LUZERN, TELEFON 041 318 50 05, WWW.AMREIN.CH



Im Sommer durften wir unseren Kunden erstmals den neuen GT von McLaren präsentieren. Ein unvergesslicher Moment für alle, welche den fantastischen Neuzugang von McLaren das erste Mal sehen durften.

Der Event fand für einmal nicht in unserem Showroom im Glattpark, sondern an der Bahnhofstrasse in der Zürcher City statt. Eine Location, explizit aufgebaut für diese spezielle Präsentation.

Der neue McLaren GT definiert völlig neu, was ein Grand Tourer bieten kann: Perfekte Details, ein unvergleichliches Fahrgefühl, ein Design mit Präsenz und Eleganz, Stil und Raffinesse.

In summer we had the pleasure to present the new McLaren GT to our customers. It was an unforgettable moment for all those who were able to see the fantastic new McLaren model for the first time. For once, the event did not take place in our showroom in Glattpark, but on Bahnhofstrasse in the city of Zurich.

A location, explicitly set up for this special presentation. The new McLaren GT completely redefines what a Grand Tourer can do: Perfect details, an incomparable driving experience, a design with presence and elegance, style and refinement.



Die Optik konnte bestens bestätigt werden, für das Fahrgefühl musste man sich noch etwas gedulden. Mittlerweile steht Ihnen unser McLaren GT für Probefahrten zur Verfügung. Schliesslich muss man einen McLaren persönlich erleben, denn es ist immer noch das schönste Gefühl, wenn man ihn selbst fahren und auf der Strasse erleben kann.

The visual appearance was very well confirmed, but for the driving experience one had to be a little more patient. Now, our McLaren GT is available for you to test drive. After all, you have to experience a McLaren personally because it is still the most beautiful feeling when you can drive it yourself and experience it on the street.



# McLAREN TRACK DAYS

*Exklusive Klinik für Plastische Chirurgie  
und Ästhetische Medizin in Zürich*



PD Dr. med. Richard Fakin ist Facharzt für Plastische Chirurgie, Autor mehrerer wissenschaftlicher Publikationen und Mitglied zahlreicher internationaler Gesellschaften für Plastische Chirurgie. Er bietet im Herzen von Zürich ästhetische Operationen, nicht-invasive Verfahren und Regenerative Medizin mit Stammzelltherapie für Männer und Frauen an. Avantgardistische Techniken treffen auf die neueste Technologie.

Wir garantieren Ihnen Privatsphäre und höchste Diskretion. Wir blicken über die Behandlung hinaus – Wir setzen Ihr Wohlbefinden, Sicherheit, die individuelle Behandlung und den Komfort an erste Stelle.

**Beauty-well-being-well-ageing**

**RICHARD FAKIN**  
PLASTIC SURGERY

Limmatquai 2  
CH-8001 Zürich

T +41 44 250 95 88  
info@oceanclinic.ch  
www.oceanclinic.ch



Track Days versprechen Adrenalin und Fahrspass pur. Dies auf den spannendsten und schönsten Rennstrecken Europas wie z.B. Brunn, Spa, Paul Ricard und Hockenheim. Die Events werden durch unseren Partner KR Motorsport organisiert. Unsere Kunden und ihre Fahrzeuge werden in der eigenen McLaren Box persönlich durch unser professionelles McLaren Zürich Team betreut und von der Rennsportlerin Claudia Hürtgen gecoached und begleitet. Seit kurzem können unsere Kunden auch unser GT4 Rennsportfahrzeug mieten. Wenn auch Sie Ihren McLaren so richtig ausfahren möchten, freuen wir uns, Sie am nächsten Event mit dabei zu haben.

Track Days promise adrenalin and pure driving pleasure. All this on the most exciting and beautiful race tracks in Europe, such as Brunn, Spa, Paul Ricard and Hockenheim. The events are organized by our partner KR Motorsport. Our customers and their cars are personally looked after by our professional McLaren Zurich Team in their own McLaren pits and are coached and accompanied by race driver Claudia Hürtgen. Since recently our customers can also rent our GT4 racing car. If you would also like to take your McLaren to the limit, we look forward to your participation in the next event.



## ROLLS-ROYCE BLACK BADGE CULLINAN





### Rolls-Royce komplettiert seine Black Badge Familie mit dem Cullinan

2016 präsentierte Rolls-Royce Motor Cars Black Badge, eine permanente, massgeschneiderte Fahrzeugfamilie, die den Geschmack einer aufstrebenden Generation von Super-Luxus-Konsumenten definierte.

Diese kompromisslosen und hochdynamischen Produkte waren die Reaktion auf diejenigen, die sich weigerten, sich durch traditionelle Codes von Luxus definieren zu lassen und trug so viel dazu bei, neue Kunden für die Marke zu gewinnen.

Rolls-Royce präsentierte Black Badge zu Beginn mit dem Wraith und Ghost, gefolgt vom Dawn im Jahr 2017. Mit der Einführung des Black Badge Cullinan ist nun die Familie komplett: das dunkelste und urbanste Statement das Black Badge bis dato zu bieten hat.

### Cullinan wird Schwarz

Der Cullinan, der geschaffen wurde, um die überwältigende Nachfrage jüngerer, abenteuerlustiger Kunden zu befriedigen, wurde 2018 in der Silver Badge Variante mit weltweitem Erfolg auf den Markt gebracht und unversehen zum weltweit führenden Super-Luxus-SUV.



### Rolls-Royce completes Black Badge Family with Cullinan

In 2016 Rolls-Royce Motor Cars presented Black Badge, a permanent Bespoke family of motor cars that defined the taste patterns of an emerging generation of super-luxury consumers. These unapologetic and highly dynamic products responded to those who refused to be defined by traditional codes of luxury and did much to attract new customers to the marque.

Rolls-Royce debuted Black Badge with Wraith and Ghost at start followed by Dawn in 2017. Today, the family is completed with the introduction of Black Badge Cullinan: the darkest and most urban statement of Black Badge yet.

### Cullinan Goes Black

Created to satisfy overwhelming demand from younger, more adventurous clients, Cullinan in its silver badge guise, was launched to global acclaim in 2018, immediately becoming the world's pinnacle super-luxury SUV. Combining luxury in its purest form with genuine practicality and off-road capability, Cullinan unequivocally delivered on the promise of an experience that is Effortless, Everywhere.

Mit der Kombination von Luxus in seiner reinsten Form mit echter Zweckmässigkeit und Geländefähigkeit hat Cullinan das Versprechen einer mühelosen Erfahrung, die überall möglich ist, eindeutig eingelöst. Dennoch gibt es innerhalb dieser Gruppe eine Untergruppe von Personen, die versuchen, seine dominierende Präsenz zu untergraben, indem sie es nachts permanent verbergen. Cullinan hat die wildesten Gegenden der Welt erobert. Jetzt ist es an der Zeit, dass der Black Badge Cullinan neue urbane Gegenden erobert.

#### **Exterieur: Der König der Nacht**

Während Kunden auf eine schier endlose Farbpalette zurückgreifen können, geht man davon aus, dass sich viele für das charakteristische Schwarz von Black Badge entscheiden werden.

Yet, within this group exists a subset of individuals who seek to subvert the motor car's domineering presence by permanently cloaking it in the night. Cullinan has conquered the world's wildest reaches. Now it is time for Black Badge Cullinan to conquer new urban frontiers.

#### **Exterior: The King of the Night**

While clients can draw on endless 'ready to wear' paint options, it is anticipated that many will opt for Black Badge's signature Black. Multiple layers of paint and lacquer are meticulously applied and hand-polished 10 times at the Home of Rolls-Royce in Goodwood, representing the most comprehensive surface finish process ever applied to a solid paint colour.



Im Home of Rolls-Royce in Goodwood werden mehrere Farb- und Lackschichten akribisch aufgetragen und 10 Mal von Hand poliert, was das umfassendste Oberflächenveredelungsverfahren darstellt, das jemals auf eine Volltonfarbe angewandt wurde. Die Spirit of Ecstasy, das Maskottchen auf dem Frontgrill jedes Rolls-Royce, präsentiert sich in hochglänzendem schwarzem Chrom. Zum ersten Mal erstreckt sich dieses Finish auch über die Montageplatte und schafft das bisher dunkelste Black Badge. Der Effekt von dunklem Chrom und schwarzem Aussenfinish vereinfacht und verstärkt die Aussenwirkung des Fahrzeugs und unterstreicht damit seine imposanten Proportionen und seine selbstbewusste Haltung. Dies wirkt sich durch die völlig neuen 22-Zoll-Leichtmetallräder, die ausschliesslich für Black Badge Cullinan reserviert sind, noch dramatischer aus. Das hochglanzpolierte, schwarze Raddesign bildet auch die perfekte Bühne für den ersten farbigen Bremsattel der Marke überhaupt.

#### **Interieur: Komfort der Superlative. Kühnes Design**

Die Farb- und Zierteilexperten der Marke haben die technische Substanz des Black Badge auf sanfte Weise aufsehenerregend gemacht und dabei nahtlos höchsten Komfort, kühne Ästhetik, fortschrittliche Materialien und präzise, sorgfältige Verarbeitung miteinander verbunden. Dieses Ethos manifestiert sich auf perfekte Weise in Black Badge Cullinan's Technical Carbon Furnier. Im Sinne der Gründungsphilosophie von Sir Henry Royce, «Wenn es etwas noch nicht gibt, dann entwirf es!», wurde in Zusammenarbeit mit den Designern, Ingenieuren und Handwerkern der Marke ein neues Luxusmaterial geschaffen.

---

The Spirit of Ecstasy, mascot on top of every Rolls-Royce's front grill, is presented in high gloss black chrome. For the first time this finish extends onto its mounting plate, creating the darkest Black Badge yet. The overall effect of dark chrome and black exterior finish artfully simplifies and enlarges the motor car's exterior design graphics, emphasising its imposing proportions and confident stance. This is further dramatised by all-new 22-inch forged alloy wheels, reserved exclusively for Black Badge Cullinan. The gloss black and polished wheel design also creates the perfect stage for the marque's first ever coloured brake caliper.

#### **Interior: Superlative comfort. Audacious design**

The marque's Colour and Trim experts gently sensationalised the engineering substance of Black Badge, seamlessly blending superlative comfort, bold aesthetics, advanced materials and precise, meticulous craftsmanship. This ethos is perfectly embodied by Black Badge Cullinan's Technical Carbon veneer. In the spirit of Sir Henry Royce's founding philosophy, «When it does not exist, design it», a collaboration between the marque's designers, engineers and craftspeople saw the creation of a new luxury material. Inspired by masterpieces of urban architecture, a naked-weave carbon-fibre finish has been developed to create highly accurate repeating geometrical shapes that produce a powerful three-dimensional effect.



Inspired by masterpieces of urban architecture, a carbon-fiber fabric finish was developed, designed to create repeating geometric forms that create a strong three-dimensional effect. The starry sky has since been integrated into the lineage of historical Rolls-Royce icons, such as the Spirit of Ecstasy, the Pantheon grille and the 'Double R' monogram. Its presence in the Black Badge Cullinan reinforces the atmosphere of the interior, as it casts a soft light over the plush leather seats. Handwoven and fitted with 1,344 fiber optic lights, it is a true reflection of the night sky and contains eight brilliant white shooting stars that flash randomly over the front occupants, subtly acknowledging the motor car's owner-driver appeal.

A wide range of leather colors can be commissioned not only for the interior, but also for the motor car's Viewing Suite or incorporated into the design of a highly Bespoke Recreation Module tailored to the client's exacting specifications. A final touch completes the interior seating: the Infinity lemniscate motif is embroidered into the fold-down rear armrest as an elegant reminder of the power contained within. This simple but potent symbol is also incorporated in the illuminated treadplates and engraved on the brushed and darkened steel clock case.

#### **Engineering. The dark side of the «Architecture of Luxury»**

Black Badge is far more than an aesthetic treatment. In creating this class of motor car, it was of vital importance for Rolls-Royce to conceive a meticulously considered dynamic personality that perfectly harmonized with the motor car's remarkable visual identity. Key to the visceral thrill of Black Badge Cullinan is the Architecture of Luxury, Rolls-Royce's proprietary all-aluminum architecture that debuted with Phantom.

The Starlight Headliner has joined historical Rolls-Royce iconography such as the Spirit of Ecstasy, Pantheon grille and 'Double R' monogram. Its presence in Black Badge Cullinan intensifies the cabin's atmosphere by casting a low light over the lavish leather seats. Handwoven with 1,344 fiber optic lights, it is a true reflection of the sky at night and incorporates eight brilliant white shooting stars that flash randomly over the front occupants, subtly acknowledging the motor car's owner-driver appeal.

A large variety of leather colors can be commissioned not only for the cabin but also for the motor car's Viewing Suite or incorporated into the design of a highly Bespoke Recreation Module tailored to the client's exacting specifications. A final touch completes the interior seating: the Infinity lemniscate motif is embroidered into the fold-down rear armrest as an elegant reminder of the power contained within. This simple but potent symbol is also incorporated in the illuminated treadplates and engraved on the brushed and darkened steel clock case.

#### **Engineering. The Architecture of Luxury's dark side**

Black Badge is far more than an aesthetic treatment. In creating this class of motor car, it was of vital importance for Rolls-Royce to conceive a meticulously considered dynamic personality that perfectly harmonized with the motor car's remarkable visual identity. Key to the visceral thrill of Black Badge Cullinan is the Architecture of Luxury, Rolls-Royce's proprietary all-aluminum architecture that debuted with Phantom.



Der Schlüssel zum viszeralen Nervenkitzel von Black Badge Cullinan ist die «Architecture of Luxury», Rolls-Royce's patentierte Vollaluminium-Architektur, die mit dem Phantom debütierte. Die Unterkonstruktion bietet nicht nur eine aussergewöhnliche Karosseriesteifigkeit, sondern erlaubt darüber hinaus, dank ihrer Flexibilität und Skalierbarkeit, den Cullinan mit Allradantrieb und Vierradlenkung im Silver Badge auszustatten. Diese dynamischen Merkmale wurden für die Black Badge Variante umfassend genutzt und überarbeitet, wobei die unvergleichliche Fahrqualität, die den Erfolg von Rolls-Royce ausmacht, erhalten blieb.

Wenn der Fahrer den «Low»-Knopf auf dem Gangwahlhebel drückt, erschliessen sich ihm sämtliche technologischen Feinessen des Black Badge Cullinan. Dies wird durch den 6,75-Liter-V12 mit Doppelturbolader bestätigt, der ebenfalls mit einem für Black Badge Cullinan völlig neuen Auspuffsystem ausgestattet ist und seine Ankunft mit einem tiefen, autoritären Basso Profundo ankündigt. Es wurde als unnötig erachtet, Änderungen an der grosszügigen Kapazität des Motors vorzunehmen, jedoch wurde die Flexibilität des Motors genutzt, um die Leistung um 29PS zu steigern und so eine Gesamtleistung von 600PS zu erzielen. Das Gefühl eines einzigen, unendlichen Gangs wurde durch das Hinzufügen von weiteren 50NM Drehmoment sensationell gesteigert, womit die Gesamtleistung auf 900NM ansteigt.

Der Antriebsstrang, das 8-Gang-Getriebe von ZF und die gelenkten Vorder- und Hinterachsen arbeiten zusammen, um den Grad der Beteiligung der Systeme je nach Gas- und Lenkeinwirkung anzupassen. Änderungen an den Fahrwerkskomponenten und Einstellungen ergänzen die Reihe der dynamischen Technologien, die ein angemessenes Gleichgewicht zwischen Dynamik und Kultiviertheit gewährleisten. Das Ergebnis ist ein extrem gutmütiger Tourer bei niedrigen Geschwindigkeiten und eine lebendige Fahrmaschine, wenn man es darauf anlegt.

---

The sub-structure not only delivers extraordinary body stiffness but its flexibility and scalability allowed Cullinan to be fitted with all-wheel drive and four-wheel steering in its silver badged guise. These dynamic features have been comprehensively exploited and re-engineered for Black Badge while retaining the peerless quality of ride that has driven Rolls-Royce's success.

When the driver presses the 'Low' button situated on the gear selection stalk, it unlocks Black Badge Cullinan's full suite of technologies. This is asserted by the 6.75-litre twin-turbocharged V12 which is also equipped with an entirely new exhaust system for Black Badge Cullinan, announcing its arrival with a deep, authoritative basso profundo.

It was deemed unnecessary to make changes to the engine's ample internal capacity, however the engine's flexibility has been exploited by 29PS to generate a total output of 600PS. The sense of a single, infinite gear has also been sensationalised with the addition of a further 50NM of torque, bringing the total to a 900NM. The drive-train, ZF 8-speed gear box and both front and rear steered axles work collaboratively to adjust the levels of engagement depending on throttle and steering inputs. Changes to suspension components and settings add to the suite of dynamic technologies that ensure an appropriate balance between dynamism and refinement. The result is an extremely well-mannered tourer at low speeds and a vivid driver's device when pressed.



STOP  
BOATING.  
START  
PERSHING.

**PERSHING**

STAND OUT

PERSHING 5X 62 70 74 82 8X 9X 108 140

PERSHING-YACHT.COM

A FERRETTI GROUP BRAND

**PERSHING**  
EXCLUSIVE DEALER



ITALIAN YACHT CENTRE AG - Pershing Kiosk - Hotel Steffani - Sonnenplatz  
7500 St Moritz - Switzerland - Company No. CHE-178.378.904 - Mob. +49 (1 51) 15136622  
info@iyc-yachts.com - www.iyc-yachts.com

## A NEW WAY OF LIVING

Visit the HUF show houses  
in Kindhausen and Montreux



With extensive open spaces and stylish interiors that are flooded with natural light, the HUF show home in Kindhausen represents the essence of the company's design principles.

A visit to this stunning house enables you to gain first-hand experience of the excellent build quality, top-class materials and bespoke design possibilities that are at the heart of the company's ethos.

With more than 107 years of experience in building dream homes, HUF HAUS has mastered the art of creating sophisticated and mindful living spaces. It is easy to be eco-friendly in a HUF home, where integrating sustainability, eco-luxury and precise engineering comes as standard.

Experience the inspiring world of HUF HAUS  
for yourself: [www.huf-haus.com](http://www.huf-haus.com)

HUF HAUS Sales Office  
Brunnwis-Strasse 16  
8604 Volketswil-Kindhausen  
+41 44 9461525  
zuerich@huf-haus.com

HUF HAUS Sales Office  
Route de Fontanivent 54  
1817 Brent-Montreux  
+41 21 9645640  
montreux@huf-haus.com



**HUF HAUS**  
Das Original · Seit 1912

## ROLLS-ROYCE DAWN SILVER BULLET



Inspiziert vom Geist der Roadster der 1920er Jahre ist der Dawn Silver Bullet eine moderne Interpretation der berausenden, frechen Haltung dieses Jahrzehnts. Ein kraftvolles und präzises Modell, das den Lärm des Alltags durchschneidet und all jene anspricht, die Flucht und Abenteuer suchen. Das auf nur 50 Autos weltweit limitierte Retro-Styling des Dawn Silver Bullet ist ein zukünftiger Klassiker, der die glamouröse Vergangenheit ehrt.

Inspired by the spirit of the roadsters of the 1920s, Dawn Silver Bullet is a modern interpretation of the heady, irreverent attitude of that decade. A powerful and precise model that cuts through noise and strikes a chord with all of those who seek escape and adventure. Limited to only 50 cars worldwide, the retro styling of Dawn Silver Bullet is a future classic that honours the glamorous past.

# “MY SIGNATURE. BEAUTIFULLY CRAFTED.”

ALFREDO HAEBERLI, DESIGNER



## VISIONARY DESIGN, SUSTAINABILITY WITHOUT COMPROMISE.

The perfect synthesis of innovative design and sustainability without compromise: this visionary pair of buildings by designer Alfredo Haerberli is a brave concept for how we might live in the future. See and feel it today. [www.baufritz.co.uk](http://www.baufritz.co.uk).

Baufritz UK Ltd.  
[enquiries@baufritz.co.uk](mailto:enquiries@baufritz.co.uk)  
01223 235632



## ALHAMBRA DREAM

Marbella Club Golf Resort, Marbella, Spain.

Dream luxury villa situated on an elevated plot offering uninterrupted views over one of the most luxurious golf courses in La Costa del Sol, all the way to the Mediterranean Sea, Atlas Mountains and the Rock of Gibraltar. This spacious villa blends Alhambra-Moorish architecture, mixing traditional and modern style in a truly individual way. Built over four floors, the property has a spectacular central atrium with fountains and a stunning skylight. The ground floor offers a large fully fitted kitchen with informal dining area, connected to the fabulous formal dining room, and a covered terrace with built in barbeque offering a beautiful area to alfresco dining; large vaulted lounge with fireplace, floor to ceiling sliding doors giving acces to the open terrace; and a timeless library in the next room. The lower floor offers a large indoor-outdoor heated infinite pool, gymnasium, cinema room, games room, laundry room, and two completely separate apartments. Finally, there is a solarium with breathtaking 360-degree views over the golf course, of the surrounding mountains and countryside and the coasts of Spain and Africa.

Plot: 5,082 sq. m. Built: 1,022 sq. m. 7 beds. 7 baths

**KRISTINA SZEKELY SOTHEBY'S INTERNATIONAL REALTY**  
KSSir.com info@kssir.com +34.952.81.40.40  
[@KristinaSzekelySothebysRealty.com](mailto:KristinaSzekelySothebysRealty.com)  
PUERTO BANUS - MARBELLA - SOTOGRANDE - SEVILLA - GIBRALTAR



Kristina  
Szekely

Sotheby's  
INTERNATIONAL REALTY

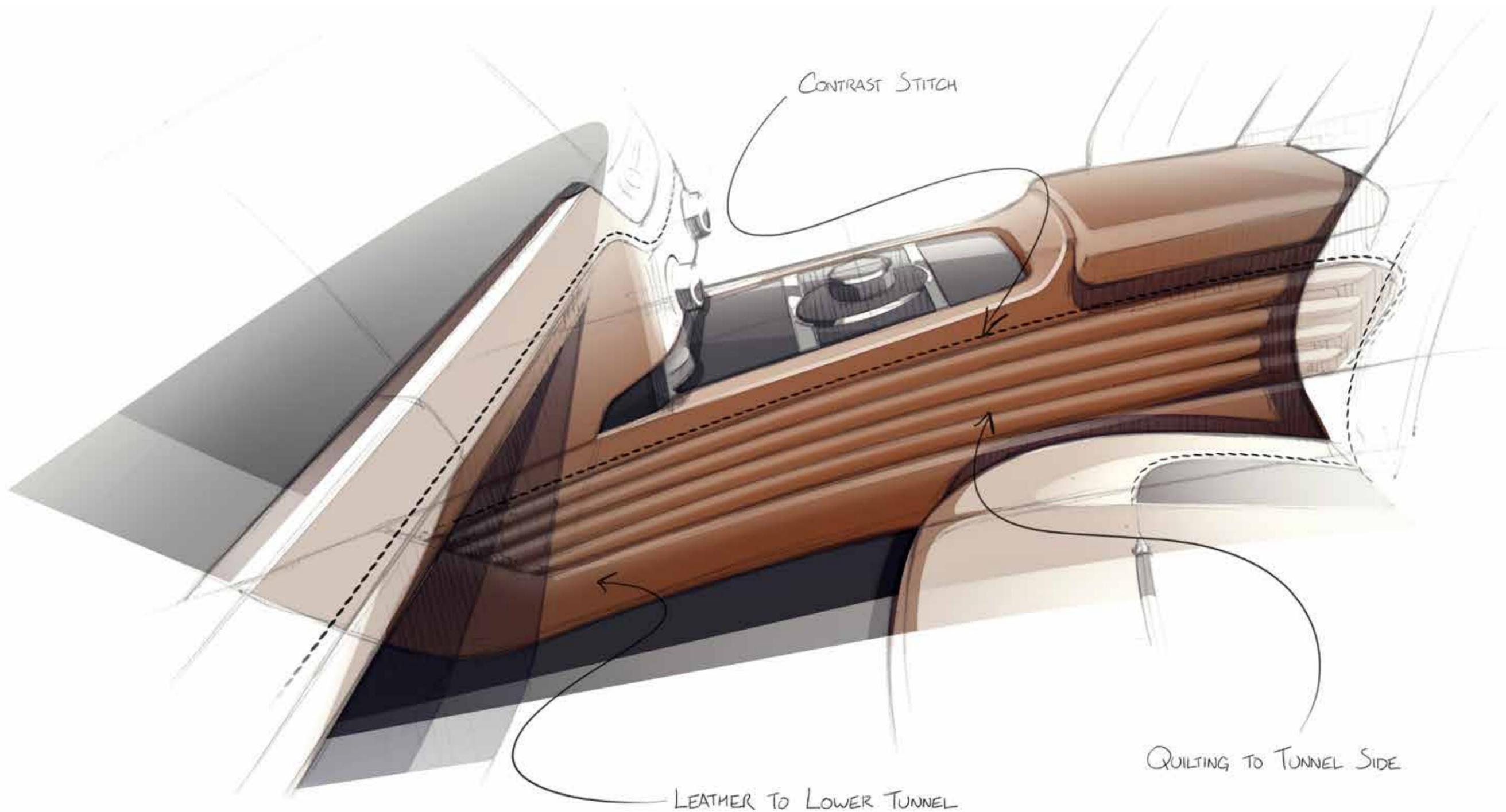


VAPOUR BLASTED TITANIUM

CONTRAST MACHINED TEXT

SILVER BULLET

CHAMFERED SURFACE



Zusätzlich zum schwarzen Exterieur-Paket bietet Silver Bullet erstmals dunkle Scheinwerfer und neue dunkle Lufteinlässe an der Frontpartie. Diese dunklen Details verleihen dem Dawn Silver Bullet einen aggressiveren Ausdruck und bestätigen ihn als ganz persönliches Exemplar seines Fahrers. Die mit Struktur versehenen Furnierarbeiten von Silver Bullet bestehen aus aufwendig gewebten Kohlefasersträngen. Die offenporige Oberfläche hat ein modernes, mattes Aussehen - ein unerwartetes Erscheinungsbild, das dem unbekümmerten Charakter des Dawn Silver Bullet entspricht. Der Tunnel ist mit zusätzlichem, abgestepptem Leder ausgestattet und auf den Fahrerbereich massgeschneidert, um diesen in den Fokus zu stellen. Inspiration holte man sich hierbei von Lederjacken und Roadster-Ikonen der Vergangenheit, die für ein modernes Rolls-Royce-Fahrerlebnis neu interpretiert wurden.

In addition to the extended black pack, Silver Bullet showcases for the first-time dark headlights and a new dark front bumper finisher. This dark detailing provides Silver Bullet with a more aggressive expression, affirming it as the driver's Dawn.

The textural woodset of Silver Bullet is crafted with intricately woven strands of carbon fibre. The open-pore finish has a modern matte appearance — an unexpected guise befitting of Silver Bullet's insouciant character. The tunnel is quilted with extended leather added to provide tailoring and focus on the driver's area. Inspiration has been drawn from leather jackets and iconic roadsters of the past, reinterpreted for a modern Rolls-Royce driving experience.

ROLLS-ROYCE BESPOKE



SWISS WAXMAKERS SINCE 1930



**SWISSVAX™**  
HIGH PERFORMANCE CAR CARE  
HAND MADE IN SWITZERLAND



## CARE FOR YOUR DREAM™

Swissvax is a car care system uniquely hand made in Switzerland and designed to be the finest product line of automotive cosmetic maintenance in the world. Essential oils from avocados, passion fruit and oranges are combined with Brazilian Grade-One Carnauba, the world's purest, hardest and most transparent natural wax producing an outstanding gloss that goes beyond normal perceptions of «shiny». We invite you to find out why Swissvax is the choice of car enthusiasts, collectors and luxury automobile manufacturers all over the world **and was voted again best car care brand for the 6th time** by one of the leading European car magazines.



NATURAL | SAFE | HANDMADE – FOR ULTIMATE PROTECTION AND OUTSTANDING APPEARANCE

### SWISSVAX INTERNATIONAL

AUSTRALIA • AUSTRIA • BELARUS • BELGIUM • CANADA • CARIBBEAN • CHINA • CROATIA • CZECH REPUBLIC • DENMARK • FINLAND • FRANCE • GERMANY • GREECE • HONG KONG • HUNGARY  
INDIA • INDONESIA • IRELAND • ISRAEL • ITALY • JAPAN • KOREA • LUXEMBOURG • MALAYSIA • NETHERLANDS • NORWAY • PHILIPPINES • POLAND • PORTUGAL • ROMANIA • RUSSIA  
SINGAPORE • SLOVAKIA • SOUTH AFRICA • SPAIN • SWEDEN • SWITZERLAND • TAIWAN • THAILAND • TURKEY • UKRAINE • UNITED KINGDOM • UAE • USA

BUY DIRECTLY FROM

WWW.SWISSVAX.COM | WWW.SWISSVAX.DE | WWW.SWISSVAX.AT | WWW.SWISSVAX.CH

Schmohl 12-2020



Jeder Rolls-Royce ist ein Unikat. Ein Schmuckstück für sich. Bespoke macht es möglich, Ihren bereits individuellen Rolls-Royce noch einzigartiger zu machen. Bringen Sie Ihre ganz persönliche Note zum Vorschein. Lassen Sie Ihren Ideen und Wünschen freien Lauf und lassen Sie das professionelle Bespoke Team diese individuell für Sie designen und umsetzen. Kreieren auch Sie Ihren persönlichen Rolls-Royce mit aussergewöhnlichen Materialien, Farben und Mustern und machen ihn noch etwas mehr zum einzigartigen Schmuckstück.



Every Rolls-Royce is unique. A jewel in itself. Bespoke gives you the opportunity to make your already individual Rolls-Royce even more unique. Bring out your very personal touch. Let your ideas and wishes run wild and let the professional Bespoke team design and realize them individually for you. Create your personal Rolls-Royce with extraordinary materials, colours, patterns and make it an even more unique gem.



KONRAD LIFESTYLE EVENT



**We share Lifestyle.**

Die Art Basel bringt die internationale Kunstwelt zusammen. Die weltweit führenden Galerien zeigen Werke von über 4.000 Künstlern. Das Programm endet jedoch nicht nach Feierabend, denn dann starten die Side-Events von Konrad Lifestyle.

Als Hauptattraktion gilt dabei der Anlass mit Rolls-Royce Motor Cars Zürich in der Konrad Lifestyle Villa. Der Abend stand in 2019 ganz im Zeichen des neuen Rolls-Royce Cullinan. Philip Harnett, Head of Future Products bei Rolls-Royce, inspirierte die Gäste mit spannenden Insights und Hintergründen zur Entstehung vom ersten Luxus SUV. Die Gäste erfuhren nicht nur die fantastische Geschichte von der Entstehung von etwas Grossartigem, sondern erlebten gleich auch das Fahrzeug hautnah. Verwöhnt wurden die Gäste anschliessend durch den Michelin-Sterne Koch Stefan Heilemann, exklusiv im privaten Anwesen von Antoine Konrad. Wer nach den vielen Emotionen und dem delikaten Dinner noch Energie hatte, genoss den Ausklang der Nacht bei einer vorzüglichen Zigarre oder tanzte bis in die frühen Morgenstunden.

**We share Lifestyle.**

Art Basel brings the international world of art together. The world's leading galleries show artworks by over 4,000 artists. However, the program does not end after work, because that is when the side events by Konrad Lifestyle begin.

The main attraction in 2019 was the Rolls-Royce Motor Cars Zurich event at the Konrad Lifestyle Villa. The evening was all about the all new Rolls-Royce Cullinan. Philip Harnett, Head of Future Products at Rolls-Royce, inspired the guests with exciting insights and background information on the creation of the first luxury SUV. The guests not only learned about the fantastic story of the creation of something fabulous, but also experienced the car at first hand. Afterwards, the guests were spoiled by Michelin star chef Stefan Heilemann, exclusively in Antoine Konrad's private estate. Those who still had energy after the many emotions and the delicious dinner enjoyed the end of the night with an excellent cigar or danced until the early morning hours.



# THE NIGHT

## INVEST IN HOLLYWOOD MOVIES

With over 50 years of experience, the management team drives the competitive edge.

A proven track record:

The management team has invested in several films which have generated U\$ 1 bn in global box office, 14 Academy Awards, 4 Golden Globes and 8 BAFTA nominations.



**Performance:**  
Historical performance from these investments demonstrates an aggregate cash-on-cash return of 1.9x and an aggregate IRR of 33%.



The company is positioned to source best of market opportunities, maximize upside potential and mitigate downside risk.

Investments start at U\$ 1 mio. (fund) or U\$ 5 mio. (individual movie).

Further information at:

majorhollywoodmovies@gmail.com



*Stop to negative interest rates*

*Invest in promising real estate projects*

*Transparency is our priority*

*Your reliable partner for investments:  
8-10% final interest per year*

*Short terms:  
24-36 months*

*Extremely successful track record*



*Our investment focus is residential- and commercial real estate in Germany  
Investments start from 500'000.- EUR*

*Kindly provide your contact details, investment amount and receive more information at:  
contact@germanyinvestments2020.com*

Wenn der Showroom der Schmohl AG in nächtlichem Glanz erstrahlt und der rote Teppich ausgerollt ist, dann heisst es: Herzlich Willkommen zu THE NIGHT!

THE NIGHT steht für ein Dankeschön an unsere geschätzten Kunden, ein Begrüssen von neuen Kontakten und ein Zusammentreffen von spannenden Partnern. Am 31. Oktober 2019 strahlte unser Showroom in edlem Ambiente und wir durften an der glamourösen Abendveranstaltung über 400 Gäste begrüßen. Die Präsentation der weltweit luxuriösesten Automobilneuheiten stand dabei im Vordergrund. Darunter der Bugatti Centodieci, Rolls-Royce Cullinan und Rolls-Royce Phantom sowie die Spitzenmodelle von McLaren, wie der neue GT und Senna. Als Schweizer Premiere bei Bentley wurde unseren Gästen der neuen Flying Spur präsentiert, persönlich von den Kollegen aus England. Unsere Gäste hatten auch die Möglichkeit, ihr Glück an der Tombola zu versuchen und spannende Preise zu gewinnen. Es gab eine schöne Auswahl an verschiedenen Preisen, welche auch grosszügig von unseren geschätzten Partnern gesponsort wurden. Mit Freude konnten wir den Erlös von CHF 10'000 (aufgerundet durch die Schmohl AG) an das Kinderspital Zürich überweisen. Ein erinnerungsträchtiger Abend mit grossartigen Gästen, Partnern und wundervollen Erinnerungen.



When the showroom of Schmohl AG lights up the night and the red carpet is rolled out, it is time to say: Welcome to THE NIGHT!

THE NIGHT means thanking our valued customers, welcoming new contacts and gathering exciting partners. On 31. October 2019, our showroom showed up in an elegant ambience and we were able to welcome more than 400 guests to the glamorous evening event. The presentation of the world's most luxurious automobile innovations took centre stage. These included the Bugatti Centodieci, Rolls-Royce Cullinan and Rolls-Royce Phantom as well as the McLaren premium models such as the new GT and Senna. As a Swiss premiere at Bentley, the new Flying Spur was personally presented to our guests by our colleagues from England. They also had the opportunity to try their luck at the tombola and win exciting prizes. There was a nice selection of different prizes, which were also generously sponsored by our valued partners. We were happy to donate CHF 10'000 (rounded up by Schmohl AG) to the Children's Hospital Zurich. A memorable evening with great guests, partners and wonderful memories.



**Schmohl AG**  
SINCE 1923



**Rolls-Royce**  
Motor Cars

SCHMOHL AG  
Ein Unternehmen der Kamps Gruppe  
Stinson-Strasse 2  
8152 Glattpark / Zürich

+41 43 211 44 44  
info@schmohl.ch  
www.schmohl.ch

BENTLEY ZÜRICH  
Stinson-Strasse 2  
8152 Glattpark / Zürich

+41 43 211 44 42  
info@bentley-zurich.ch  
www.zuerich.bentleymotors.com

BUGATTI ZÜRICH  
Stinson-Strasse 2  
8152 Glattpark/Zürich

+41 43 211 44 44  
info@bugatti-zurich.ch  
www.partner.bugatti/zurich

MCLAREN ZÜRICH  
Stinson-Strasse 2  
8152 Glattpark/Zürich

+41 43 211 44 48  
info@zurich.mclaren.com  
www.zurich.mclaren.com

ROLLS-ROYCE MOTOR CARS ZÜRICH  
Stinson-Strasse 2  
8152 Glattpark/Zürich

+41 43 211 44 41  
info@rolls-roycemotorcars-zurich.ch  
www.rolls-roycemotorcars-zurich.ch



# HL TRAVEL

SWISS



Tour Operators - Premium Travel Worldwide. Lindenhofstrasse 34, CH-4052 Basel, Switzerland

T +41 (0) 61 271 4730 | F +41 (0) 61 271 4734 | E [office@hltravel.ch](mailto:office@hltravel.ch) | [www.hltravel.ch](http://www.hltravel.ch)